

대동모빌리티 가족이 되신것을 진심으로 감사드립니다

GFCB4810LBAS 배터리식 골프카를 선택해 주셔서 감사합니다.

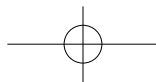
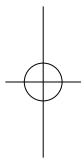
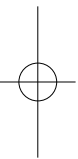
폐사는 언제나 최상 품질의 제품만을 고객께 공급할 수 있도록 품질관리에 만전을 기하고 있습니다. 그럼에도 혹시 제품과 관련하여 불편하신 사항이나 문의사항이 있으시면 구입하신 대동모빌리티 지정 대리점으로 연락해 주시면 정성을 다해 해결해 드리겠습니다.

제품을 사용하기 전에는 먼저 제품에 본 사용설명서를 꼼꼼히 읽어 보실 것을 권장합니다. 사용설명서에는 제품의 취급요령, 및 운전방법, 간단한 고장점검 및 정비요령, 정기점검 요령 및 장기보관 요령 등 제품 사용에 관한 여러가지 유용한 정보들이 있을 뿐만 아니라 고객님의 안전을 지켜주는 중요한 사항들이 수록되어 있기 때문입니다.

폐사는 고객님의 행복과 안전을 위하여 언제나 최선을 다하겠습니다.

< 주의 >

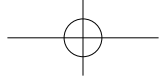
- 잘 읽고 난 후에 사용하시고 가까운 곳에 보관하여 항상 숙지할 수 있도록 하십시오.
- 또한 본 차량을 대여 또는 양도할 경우에는 차량의 일부부품으로 간주하고 사용설명서를 차량과 함께 전해 주시기 바랍니다.
- 본 사용설명서에 수록된 사양과 제원은 사전 예고없이 변경될 수도 있으므로 양지하시길 바랍니다.





목 차

■ 안전한 작업을 하기 위하여.....	1
■ 차량 식별.....	2
■ 사양표.....	3
■ 취급요령 및 특징.....	4
■ 운전방법.....	5
■ 정비점검.....	6
■ 보관 및 폐기.....	7
■ 고장진단 및 대책.....	8
■ 색인.....	9



세부 목차

<p>안전한 작업을 하기 위하여 1-1</p> <p>안전한 운전을 위해 꼭 읽어 주십시오 1-2</p> <p>사용전 안전 준수사항 1-2</p> <p style="padding-left: 20px;">일반 주의사항 1-2</p> <p>차량 사용시 안전 준수사항 1-4</p> <p style="padding-left: 20px;">올바른 사용방법 1-4</p> <p style="padding-left: 20px;">방향지시 기준 1-4</p> <p style="padding-left: 20px;">차량을 시동할 때 1-5</p> <p style="padding-left: 20px;">주행운전을 할 때 1-6</p> <p style="padding-left: 20px;">차량을 주차 할 때 1-11</p> <p style="padding-left: 20px;">정비점검을 할 때 1-15</p> <p>안전주의 명판관리 1-20</p> <p style="padding-left: 20px;">명판 부착위치 1-20</p> <p style="padding-left: 20px;">명판관리 유의사항 1-23</p> <p>차량 식별 2-1</p> <p style="padding-left: 20px;">차량 식별번호 2-2</p> <p style="padding-left: 40px;">차량 일련번호 2-2</p>	<p>오일 및 작동유 2-2</p> <p>사양표 3-1</p> <p>제원 3-2</p> <p style="padding-left: 20px;">외관부 치수 3-2</p> <p style="padding-left: 20px;">주요제원 3-3</p> <p>취급요령 및 특징 4-1</p> <p>외관도 4-3</p> <p style="padding-left: 20px;">후드 4-4</p> <p style="padding-left: 20px;">서스펜션 4-4</p> <p style="padding-left: 20px;">윈드실드 글래스 4-4</p> <p style="padding-left: 20px;">앞 범퍼 4-5</p> <p style="padding-left: 20px;">루프 4-5</p> <p style="padding-left: 20px;">전조등(옵션) 4-5</p> <p>스위치 장치 4-6</p> <p style="padding-left: 20px;">배터리 전원 스위치 4-6</p> <p style="padding-left: 20px;">시동키 스위치 4-6</p> <p style="padding-left: 20px;">전진 및 후진 스위치 4-7</p> <p style="padding-left: 20px;">전조등 스위치 4-8</p>
---	--



세부 목차

의자 열선 스위치.....	4-8	모터 컨트롤러	4-17
견인 및 주행 스위치.....	4-8	컨버터	4-17
초음파 센서.....	4-9	파워 릴레이 박스.....	4-18
계기판.....	4-10	편의장치	4-18
알람 표시등.....	4-10	컵 홀더 및 수납함.....	4-18
의자 열선 표시등.....	4-11	스코어 카드.....	4-18
유도선 검출 표시등.....	4-11	USB 충전 포트.....	4-19
수동운전 표시등.....	4-12	리모콘 수신 및 송신기.....	4-19
자동운전 표시등.....	4-12	백홀더.....	4-19
배터리 잔량 표시등.....	4-12	다용도 걸이.....	4-21
배터리 잔량 경고등.....	4-13	리어 포켓.....	4-21
조작장치	4-14	바스켓.....	4-21
스티어링 휠.....	4-14	기타장치.....	4-22
가속페달.....	4-15	배터리.....	4-22
브레이크 페달.....	4-15	배터리 충전단자.....	4-23
악셀 가드.....	4-15	타이어.....	4-23
출발 및 정지 버튼(자동운전 시).....	4-16	적정 공기압.....	4-24
음성 가이드스.....	4-16	운전 방법.....	5-1
의자.....	4-16	예비운전 점검.....	5-2
주행 컨트롤러.....	4-17	일상점검.....	5-2



세부 목차

운전전 점검.....	5-2	배터리 충전	5-20
차량 운전	5-3	충전시 주의사항.....	5-20
수동운전 방법	5-3	충전 방법	5-20
자동운전 방법	5-5	정비점검	6-1
제동하기	5-7	정비점검 차트	6-2
미끄러운 지면에서 운전.....	5-8	운할유 사양	6-4
코너링하기.....	5-8	일상점검	6-5
경사지 운전하기.....	5-9	정비를 위한 진입.....	6-5
후진 운전	5-10	후드 여는 방법	6-5
고장 시 견인방법.....	5-10	배터리	6-6
차량 수송	5-12	배터리 점검.....	6-6
안전운전 기능	5-13	배터리 교체.....	6-8
추돌방지 기능	5-13	타이어	6-9
안전정지 기능	5-14	타이어 점검 및 교체	6-9
자동감속 기능	5-14	휠 교체 및 휠 너트 점검	6-9
유도 루프선 검출 기능	5-17	타이어 위치 교환.....	6-10
충돌감지식 범퍼.....	5-18	브레이크	6-10
자동추종 기능	5-19		
자동증속 기능	5-19		
위험지역 알람 기능	5-19		








세부 목차

<p>브레이크 페달 유격 점검 및 조정 6-10</p> <p>바닥면과의 간격 점검 및 조정 6-11</p> <p>브레이크 패드 및 디스크 점검 및 교체 6-12</p> <p>브레이크 오일 점검 및 보충 6-13</p> <p>주차브레이크 6-14</p> <p> 주차브레이크 점검 6-14</p> <p>조향장치 6-14</p> <p> 스티어링 휠 유격 점검 6-14</p> <p> 스티어링 랙 부츠 및 볼 조인트 점검 및 교체 6-15</p> <p>감속기 6-15</p> <p> 감속기 오일 레벨 점검 및 교환 6-15</p> <p>서스펜션 6-16</p> <p> 서스펜션 속업쇼버 점검 및 교체 6-16</p> <p>전조등(음선) 6-17</p> <p> 전조등 교체 6-17</p> <p>퓨즈 6-17</p> <p> 퓨즈 점검 및 교환 6-17</p> <p>리모콘 6-18</p>	<p> 리모콘 송신기 전지 점검 및 교환 6-18</p> <p>보관 및 폐기 7-1</p> <p>차량 보관 7-2</p> <p> 일상보관 7-2</p> <p> 라운드 종료 후의 손질 7-2</p> <p> 장기보관 7-3</p> <p> 장기보관 후 사용 7-3</p> <p>폐기 7-4</p> <p>고장진단 및 대책 8-1</p> <p> 수동운전 시 고장대책 8-2</p> <p> 자동운전 시 고장대책 8-5</p> <p>색인 9-1</p>
---	---



안전 및 경고 기호

본 사용설명서에서는 위험, 경고, 주의 혹은 중요, 주기라는 기호를 다음과 같이 사용하고 있습니다. 이 기호들은 안전상 특히 중요한 사항이므로 반드시 숙지하고 준수해 주시기 바랍니다.

 위험	<p>이 기호는 잠재적인 위험상황을 나타내며 사용자가 준수하지 않으면 사망 또는 중상을 입을 수 있습니다.</p>
 경고	<p>이 기호는 절박한 위험상황을 나타내며 사용자가 준수하지 않으면 사망 또는 중상을 입을 수 있습니다.</p>
 주의	<p>이 기호는 잠재적인 위험상황을 나타내며 사용자가 준수하지 않으면 경상 또는 일반적인 상해를 입을 수 있습니다. 그리고 이 기호는 불안정한 행동에 대한 하나의 경고로써 사용할 수도 있습니다.</p>
 중요	<p>이 기호는 사용자 편의를 위한 작업진행과 기술이용을 위한 작업절차 또는 중요정보를 나타냅니다.</p>
 주기	<p>이 기호는 사용자들의 관심사 또는 도움이 되는 정보를 알려 줍니다.</p>



기 호

본 사용설명서에는 전기골프카를 사용하기 위한 가이드로써 다양한 기호를 다음과 같이 사용합니다. 각 기호에 대한 의미를 잘 숙지하여 정확하게 사용하시길 바랍니다.



배터리 충전상태

F 전진



의자 열선 스위치

R 후진



전조등 스위치



품질방침

페사는 농기계를 설계, 생산, 판매하는 전문회사로써 제품의 안정성 및 신뢰성을 확보하여 고객이 만족스럽게 사용할 수 있는 제품을 생산하는데 최선을 다하고 있습니다.

그리고 고객이 만족하는 제품을 공급하기 위하여 제품의 설계 단계에서부터 서비스에 이르기까지 고객의 요구사항을 명확하게 파악하여 품질경영 시스템을 구축하고 전종업원이 정해진 품질경영 시스템을 이해하고 실행할 것을 보증합니다. 또한 페사의 품질경영 시스템을 지속적으로 개선할 것이며 ISO9001;2000/KS A9001;2001의 요건을 충족시키고 제품의 제조과정에서 국내 및 국제관련 법규와 규격을 준수할 것입니다.

아울러 내부적으로 별도의 중장기 품질목표를 설정하고 달성할 것입니다. 페사의 품질보증 본부장은 최고경영자를 대리하여 품질경영 시스템이 효과적으로 시행되며 유지되고 있는지 주기적으로 검토하고 조치할 책임과 권한을 갖습니다.



환경방침

페사는 다목적 차량, 경운기, 트랙터, 콤바인, 이앙기등의 농기계를 설계, 생산, 판매하는 전문회사로써 제품이나 서비스의 경영활동 중에서 발생하는 환경영향 오염물질을 최소화하며 자원절약을 통한 모든 경영활동을 “환경친화적” 체제로 운영하고 환경법규 및 ISO 14001;1996의 요건을 포함한 내부기준을 준수합니다.

그리고 관련 법규를 지속적으로 개선하여 환경보호에 기여하기 위해 환경방침에 따른 환경목표를 달성하고 있으며 이러한 방침을 일반 대중과 이해 당사자들이 알 수 있도록 공포하고 이런 환경경영 시스템을 모든 종업원이 이해하여 효과적으로 시행 및 유지되고 있는지에 대해서도 주기적으로 검토하고 조치하고 있습니다.



제품안전 경영방침

페사는 고객이 최고의 만족을 얻을 수 있는 안전하고 무결함의 제품을 설계, 생산, 공급함과 동시에 최상의 서비스를 제공합니다. 이를 달성하기 위해서 페사의 임직원 모두는 제품안전 경영방침을 충분히 이해하고 국내, 외 법령이나 기준이 요구하는 그 이상의 수준을 달성하기 위해 노력하고 있습니다.

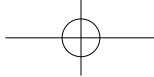
페사의 서비스 본부장은 최고경영자를 대리하여 제품안전 경영방침이 효과적으로 시행되며 유지되고 있는지 주기적으로 검토하고 조치할 책임과 권한을 갖습니다.



안전 및 보건방침

페사는 농기계를 설계, 제조, 판매하는 전문회사로써 부품 및 제품을 생산하는 활동 중에 발생하는 유해 및 위험요소를 사전에 점검하여 안전사고가 발생되지 않도록 노력하고 안전 및 보건 경영시스템 관리를 통해 “무재해” 사업장이 될 수 있도록 시스템을 운영하고 안전 및 보건법규 OHSAS18001;1999의 요건을 포함한 내부기준을 준수하며 내부적으로 별도의 안전 및 보건목표를 달성할 것입니다.

이러한 방침을 모든 종업원과 이해 당사자가 알 수 있도록 공포하고 이런 안전 및 보건 경영시스템을 모든 종업원이 이해하고 효과적으로 시행 및 유지되고 있는지를 주기적으로 검토하고 조치합니다.

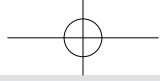


환경보존 관련 “사용과 폐기” 에 관한 안내사항

페사는 농기계를 설계, 생산, 판매하는 전문 업체로서 경영활동 중에 수반되어 발생하는 환경오염 물질을 최소화하며 자원절약을 통한 모든 경영활동을 “환경 친화적” 체제로 운영하고 전 종업원은 환경법규 및 관련규정을 준수하며 지속적인 개선을 통해 지구환경 보호에 기여하기 위해서 주기적으로 환경성적을 측정하고 고객 및 이해 당사자가 이용가능 하도록 하여 환경 경영 투명성을 확보하기 위해서 당사 자체적으로 환경목표를 설정하여 달성할 것입니다.

아울러 환경보전을 위해서 고객 여러분들에게도 “사용과 폐기” 에 관해 다음과 같이 안내 드립니다.

1. 본 제품을 사용하시는 고객께서는 지구환경 보호를 위해 사용설명서의 내용을 잘 숙지한 후 과부하 작업을 하지 마시기 바랍니다. 과부하 작업은 제품의 수명을 단축시킬 뿐만 아니라 과부하 작업시 발생하는 불완전 연소된 배기가스는 우리가 숨쉬는 지구 환경, 즉 대기오염의 주요 원인이 됩니다.
2. 사용자가 직접 각종 오일(엔진, 미션, 유압 등)을 교환하여 사용할 경우 새로운 오일을 보충하면서 발생하는 폐오일을 아무 곳에나 버리지 마십시오. 이는 토양과 수질을 크게 오염시킬 수 있습니다. 폐오일은 페사 대리점에 갖다 주셔서 적법하게 폐기되도록 협조하여 주시기 바랍니다.
3. 올바르게 취급 조작하여 제품을 사용하고 제품의 수명이 끝나더라도 아무 곳이나 방치(폐기)하지 마십시오. 사용자들이 폐기(방치)한 제품에서 흘러 내리는 녹물과 오일 등은 토양 및 수질을 오염시키는 원인이 될 수 있습니다. 따라서 수명이 끝난 제품을 폐기할 때는 반드시 허가 받은 “폐농기계 수거업체” 로 의뢰하여 적법하게 폐기 처리될 수 있도록 협조해 주시기 바랍니다.



안전한 작업을 하기 위하여

1

1

안전한 운전을 위해 꼭 읽어 주십시오.....	1-2
사용전 안전 준수사항	1-2
일반 주의사항.....	1-2
차량 사용시 안전 준수사항	1-4
올바른 사용방법	1-4
방향지시 기준.....	1-4
차량을 시동할 때	1-5
주행운전을 할 때	1-6
차량을 주차 할 때	1-11
정비점검을 할 때	1-15
안전주의 명판관리.....	1-20
명판 부착위치.....	1-20
명판관리 유의사항	1-23

안전한 운전을 위해 꼭 읽어 주십시오

차량을 사용하는 모든 사람들(차량관리 책임자, 정비점검 담당자, 경기보조 진행자 등)은 차량을 운전하기 전에 본 사용설명서를 반드시 읽고 안전하게 사용하십시오.

특히 취급상 주의를 요하는 부분에는 위험, 경고, 주의 등의 안전 심볼이 표시되어 있으므로 사용 시 각별히 주의하시기 바랍니다.

사용전 안전 준수사항 일반 주의사항



1. 이런 사람은 절대 운전하지 마십시오.

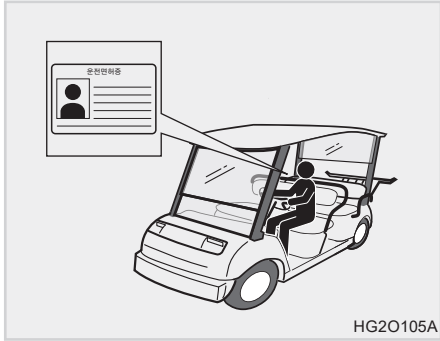
- 음주자
- 임산부
- 18세 미만인 사람
- 운전면허 미소지자
- 과로, 질병, 약물복용의 영향, 그 밖의 이유로 인해 운전이 불가능한 사람

지키지 않으면 사고가 일어나거나 법적 처벌을 받을 수 있습니다.



2. 차량을 타인에게 대여할 경우에는 사용 설명서도 함께 제공하고 안전한 운전이 이루어지도록 설명하여 주십시오.

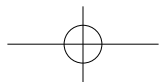
지키지 않으면 대여해 준 차량의 조작 미숙으로 인하여 예기치 않은 사고를 일으킬 수 있습니다.

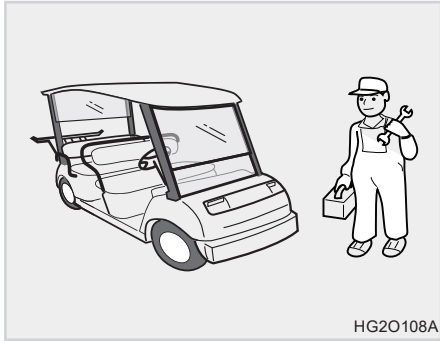


- 3. 본 차량을 운전하기 위해서는 반드시 운전 면허를 취득할 것을 권장합니다.
무면허 운전시에는 사고의 위험이 있습니다.
- 4. 만일의 사고를 대비하여 차량 및 인명에 대한 손해보험에 가입하십시오.

- 5. 본 사용설명서와 본 차량의 명판을 숙지하지 않는 사람에게서는 차량을 운전하지 않도록 하십시오.
지키지 않으면 사고의 원인이 될 수 있습니다.

- 6. 차량이 운행되는 지역에 설정된 모든 안전규칙을 준수하십시오.
지키지 않으면 상해사고를 입을 수 있습니다.
- 7. 본 차량은 골프장 전용의 승용 운반차이므로 다른 도로에서는 운행하지 마십시오.





8. 차량관리 책임자를 선정하여 일상점검을 하고 고장이 발견되었을 때는 반드시 수리한 후 사용하십시오.
9. 차량관리 책임자는 주행로의 안전 확보는 물론 경기보조 진행자와 차량을 사용하는 플레이어들에게도 반드시 사전에 운전요령 및 안전수칙을 교육하십시오.

차량 사용시 안전 준수사항 올바른 사용방법

본 차량은 골프용 전용 운반차로 설계 및 제작되었으므로 그 목적 이외의 작업용으로 사용하지 마십시오. 특히 운전자 보호 또는 안전장치 등의 임의개조 및 변경, 교통법규에 위배되는 운전이나 조작 등 안전에 위배되는 사용을 금해 주십시오.

비순정품을 사용하여 발생하는 손상 및 안전사고는 폐사가 책임지지 않으므로 반드시 순정품을 사용하십시오.

차량의 수명연장과 안전한 운전을 위해 6장의 일상점검 및 정기점검을 준수하십시오. 또한 차량을 정비점검 할 때에는 폐사에서 인정하는 작업장과 작업공구를 갖추고 안전수칙을 준수하며 숙련된 기술자가 정비 및 수리해야 합니다.

차량에 문제가 발생하여 자체 해결이 되지 않거나 본 사용설명서 상에 이해가 되지 않는 사항이 있으면 폐사 대리점이나 정비업소로 문의하십시오.

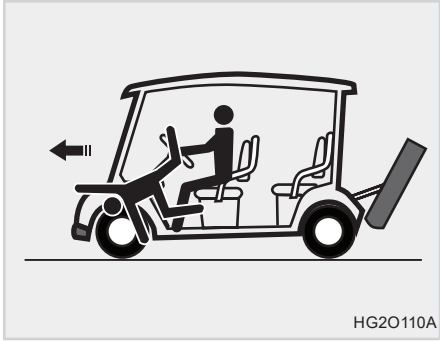
방향지시 기준



본 사용설명서에서 사용하고 있는 전후, 좌우, 좌회전, 우회전 등의 용어는 상기와 같습니다.

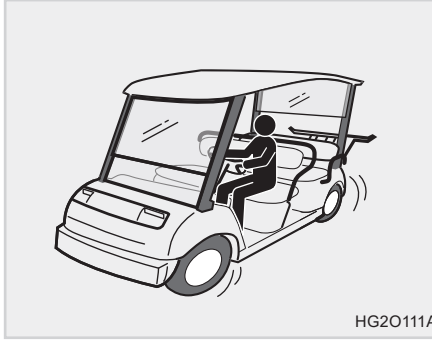


차량을 시동할 때

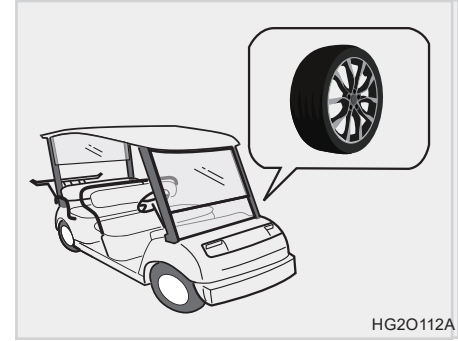


1. 차량을 시동할 때는 갑작스런 움직임으로 부터 사고를 피하기 위해 전방에 사람이 있는지 확인하십시오.
2. 차량을 출발하기 전에 핸들이 바로 놓여 있는지 전후진 스위치가 중립에 있는지 확인하십시오.

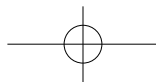
지키지 않으면 인명사고 위험이 있습니다.



3. 절대로 운전석에 착석하지 않는 상태에서 차량을 시동 걸지 마십시오.
4. 시동을 걸 때는 주변에 사람이 있는지 확인 후 멀리 떨어지게 하십시오.
5. 차량에 탑승하기 전에 신발의 진흙이나 흙 등을 털어 내십시오.



6. 휠 너트가 견고하게 체결되어 있는지 육안으로 확인하십시오.
7. 차량을 시동하기 전에 타이어 상태를 점검하십시오.

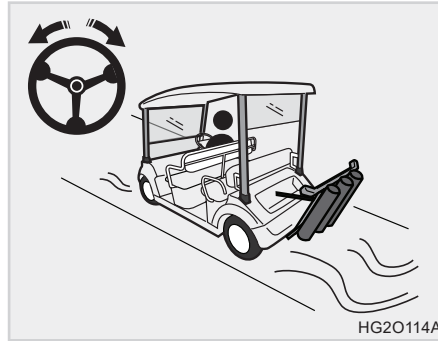




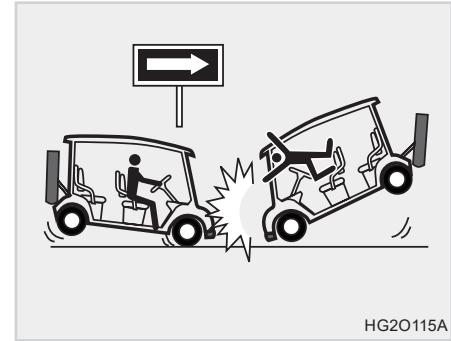
주행운전을 할 때



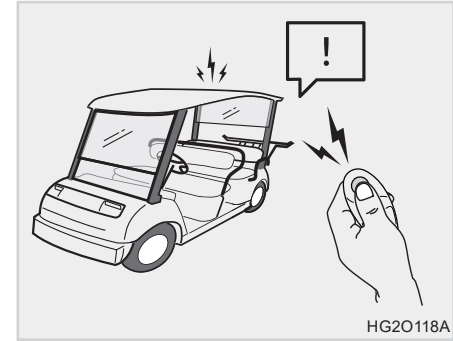
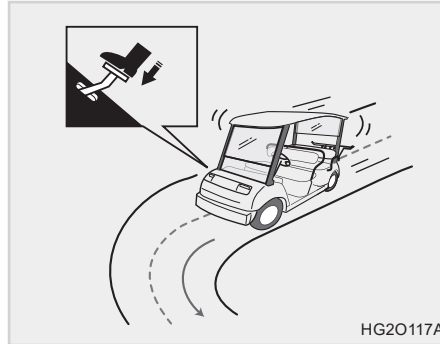
8. 전기 배선이나 케이블의 피복이 손상된 경우에는 즉시 교환하십시오.
지키지 않으면 화재 사고를 일으킬 수 있습니다.



9. 핸들의 유격이나 흔들림이 크지 않은지 확인하십시오.
지키지 않으면 정상적인 주행이 불가능해져 사고발생의 원인이 됩니다.



1. 주변이 어두운 경우에는 전조등을 사용하고 지정한 코스에서 안전운행을 하십시오.
 2. 차량을 따라서 걸을 때는 위험하므로 너무 접근하지 말고 충분한 거리를 확보하십시오.



3. 승차정원(5인)을 준수하십시오.

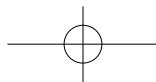
지키지 않으면 브레이크가 잘 듣지 않아 차량이 전복되어 사고의 원인이 됩니다.

4. 좁은 도로, 급커브, 내리막 길에서는 다시 한번 감속하고 안전한 운전을 하십시오.

5. 울퉁불퉁한 길과 습지 등 좋지 않은 길은 천천히 안전을 확인하고 주행하십시오.

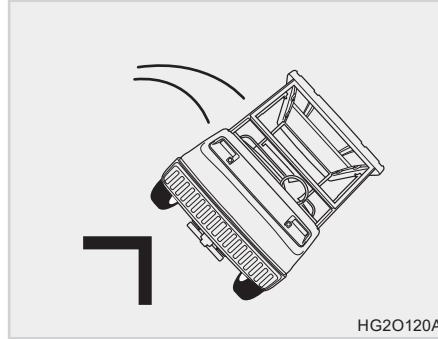
6. 출발할 때는 주위를 확인한 후 안전한 상태에서 출발하십시오. 특히 리모콘으로 골프카를 출발시킬 때는 골프카 주변에 사람이 없는지를 확인하십시오.

지키지 않으면 상해사고를 당할 수 있습니다.

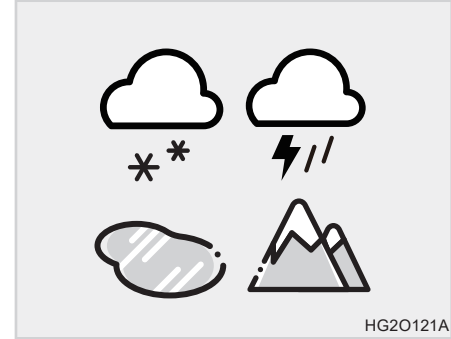




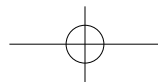
7. 회전할 때는 항상 서행하십시오. 고속으로 회전하면 차량이 전복되거나 핸들 조정능력을 상실할 수 있습니다.



8. 주행로에서 급경사 언덕이나 구릉, 연못의 가장자리 등 추락의 위험성이 있는 곳은 사전에 추락방지 안전처리를 실시하십시오.



9. 노면의 동결, 적설, 큰비, 번개 등의 악천후로 안전운전이 확보되지 않을 때는 운전을 중지하십시오.

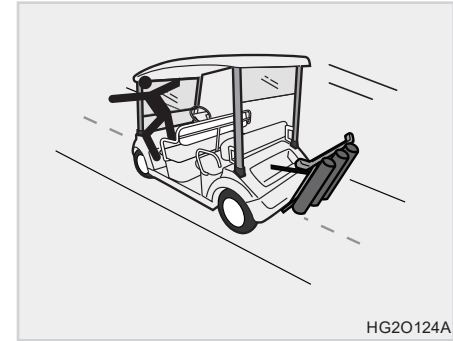




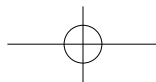
10. 주행중에 클럽을 넣거나 빼는 것은 위험합니다. 따라오는 차량이 없는지 확인하고 반드시 정차중에 하십시오.



11. 안전을 위해 주행 중에는 의자에 앉아 손잡이 또는 바를 잡아 주십시오. 또한 주행 중에 골프채를 흔들거나 머리 및 손발을 내밀지 마십시오.

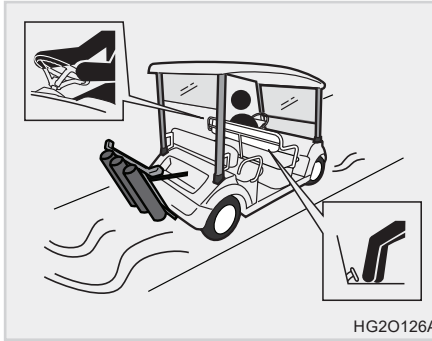


12. 움직이는 차량에 올라 타거나 뛰어 내리지 마십시오.





13. 차량을 과속으로 주행하지 마십시오.
항상 지형, 시계성, 운전상황을 고려하여 적절한 속도로 주행하십시오.



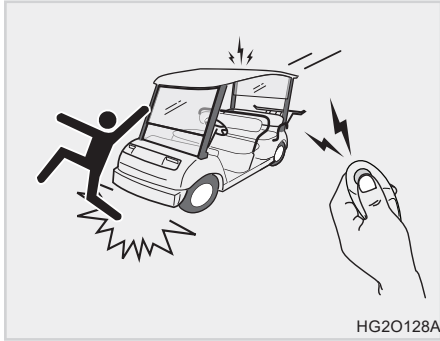
14. 항상 미끄러지지 않도록 주의하십시오. 노면이 미끄러울 때는 속도를 낮추고 주의하면서 차량이 미끄러지지 않도록 하십시오.



15. 급출발, 급제동, 급선회를 피하고 저속으로 출발하십시오.
지키지 않으면 전복사고를 유발할 수 있습니다.

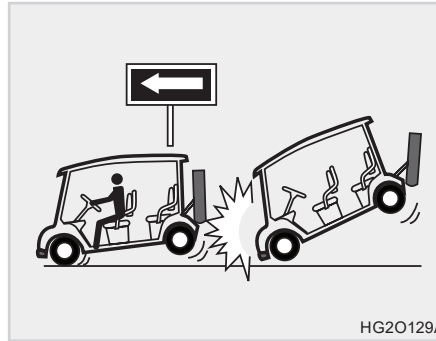


차량을 주차 할 때

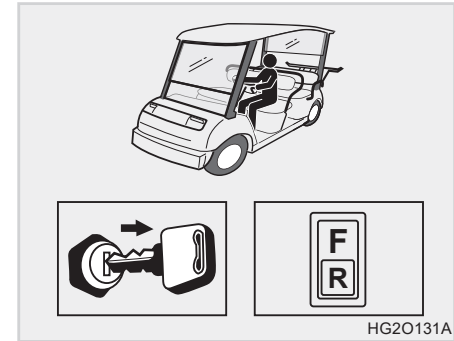


- 16. 클럽을 넣거나 뺄때 이외는 차량의 앞뒤에 서지 마십시오. 리모콘에 의한 원격조작으로 출발하는 일이 있어 위험합니다.
- 17. 리모콘 송신기는 클럽 하우스 및 휴게실 등 코스 이외의 장소에서 잘 보관하십시오.

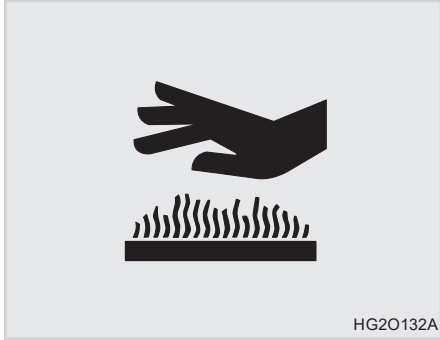
지키지 않으면 오조작으로 차량이 하면 골프카가 움직여 위험합니다.



- 18. 위급한 상황 이외에는 주행 중 견인스위치를 "견인"으로 하지 마십시오.
- 19. 골프카의 충돌방지 기능이 정지되므로 자동운전 유도로 부근에서는 차량의 견인 스위치를 "견인"으로 하지 마십시오.

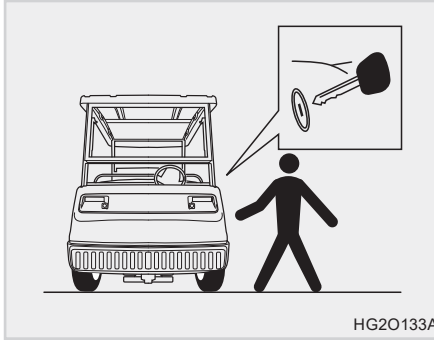


- 1. 전후진 스위치를 중립위치에 놓고 브레이크를 밟고 시동키를 끄십시오.



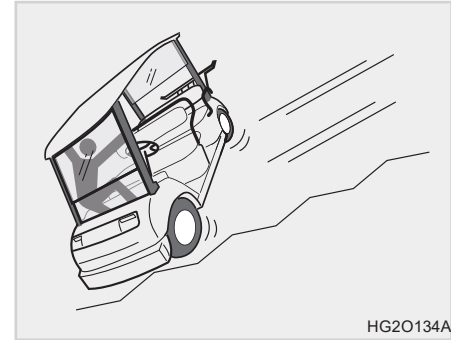
2. 운전 직후에는 본체내의 부품(모터, 컨트롤러 등)이 고온이므로 접촉하지 않도록 하십시오.

지키지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.



3. 차량을 사용하지 않을 때는 다른 사람이 무단으로 차량을 사용하거나 시동을 걸지 않도록 시동키를 빼 놓으십시오.

4. 차량에서 이탈할 때는 반드시 브레이크를 밟아 전자 주차브레이크를 작동시키고 시동키를 끄십시오.



5. 경사도에 주차하면 차량이 굴러 내려가 사고가 발생할 수 있으므로 삼가하십시오.

6. 경사도에 차량을 주차하고 차를 이탈해야 할 경우에는 전자 주차브레이크를 작동시키고 바퀴에 고임목을 받쳐 두십시오.

7. 가파른 경사도에서는 차량을 주차하지 마십시오. 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

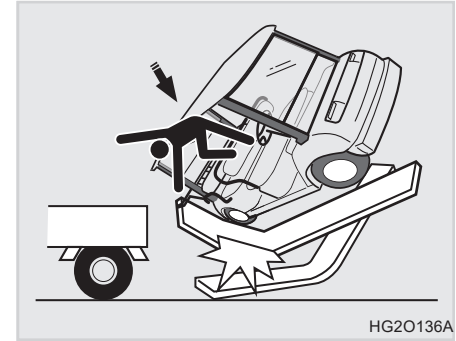


8. 운전자는 고장이나 그밖의 부득이한 사유로 차량을 운행할 수 없을 때에는 고장차량의 표지를 100m 이상의 뒤쪽 주행로상에 설치하십시오.



9. 고장 등으로 인하여 주행이 불가능할 경우에는 안전한 장소에 차량을 정지시키십시오.

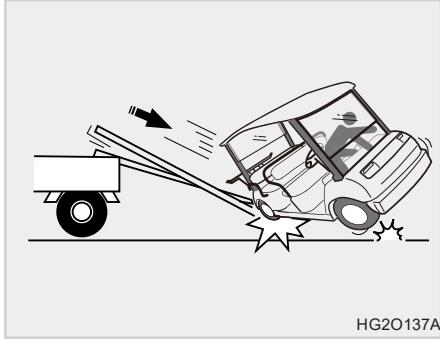
지키지 않으면 뜻하지 않은 사고를 당할 수 있습니다.



10. 차량을 트럭 등에 실어 이동할 때 발판대는 충분한 강도, 폭, 길이(적재함 높이의 4배 이상)의 미끄럼 방지, 후크가 달린 발판을 사용하십시오.

11. 전후륜의 타이어가 빠지지 않도록 폭이 넓은 발판을 사용하십시오.

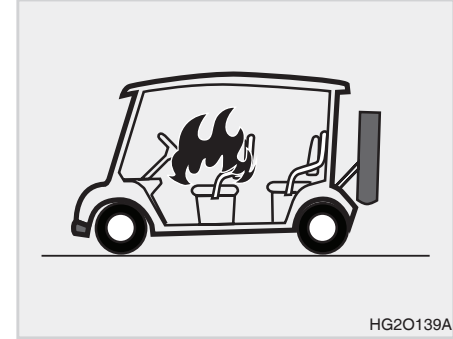
지키지 않으면 발판이 부러져서 전복 사고를 일으킬 수 있습니다.



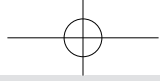
12. 발판 위에서는 급격한 속도 조작을 삼가하십시오.
13. 본 차량을 싣고 내리는 도중에 차량을 멈추는 상황이 발생하지 않도록 발판의 좌우 위치와 평행, 안전을 확인하고 저속으로 차량에 싣고 내리십시오.
지키지 않으면 차량의 브레이크를 밟아도 슬립으로 인한 사고가 발생할 수 있습니다.



14. 본체 커버는 모터와 제어기 등 전기부품이 완전히 식은 후에 씌우십시오.
지키지 않으면 화재사고가 발생할 수 있습니다.



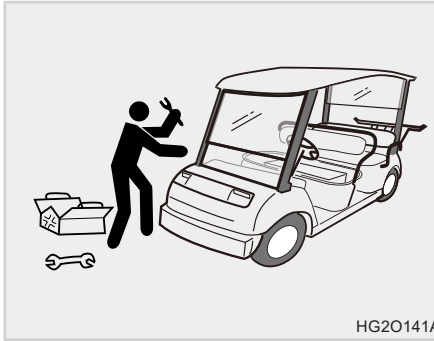
15. 배터리의 전원스위치를 "OFF" 로 하십시오.
지키지 않으면 합선으로 화재사고의 원인이 될 수 있습니다.



정비점검을 할 때



16. 가연성이 있는 장소에는 주정차를 하지 마십시오.
지키지 않으면 화재사고의 원인이 될 수 있습니다.

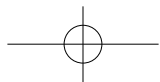


1. 차량 정비를 실시하려면 먼저 평평한 지면에 차량을 주차시키고 브레이크를 밟아 주차브레이크를 작동시킨 후 시동 스위치를 끄십시오. 필요에 따라 배터리 전원을 차단하십시오.

2. 잭으로 올려서 정비할 때는 안전확보를 위해 가능한 평탄한 장소에서 정차하고 잭을 고정한 후 실시하십시오.

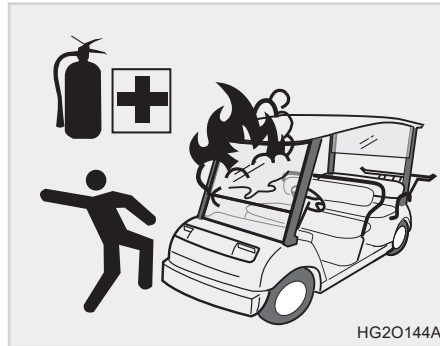


3. 배터리 주변에서 작업할 때는 흡연하지 마십시오. 또한 배터리로부터 모든 화기와 불꽃을 멀리 하십시오. 특히 배터리 충전 시에는 폭발할 가능성이 있습니다.

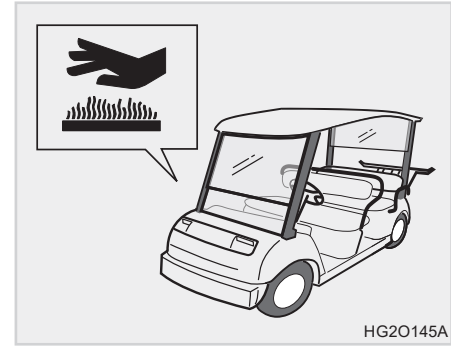




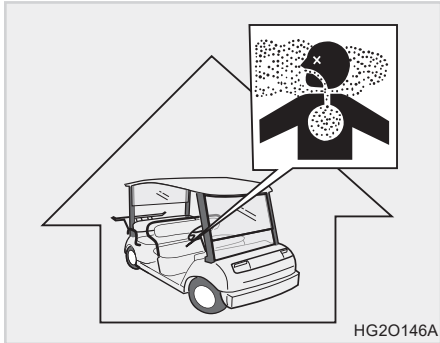
4. 정비기술을 습득한 사람 이외는 분해 정비는 하지 마십시오. 잘못해서 화재나 이상 작동의 염려가 있습니다.



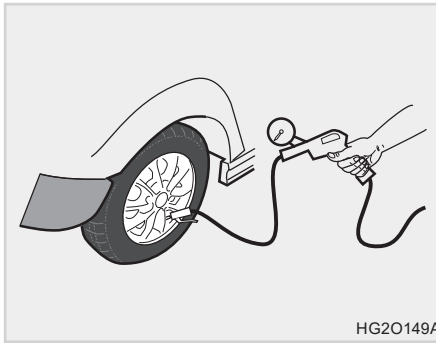
5. 구급상자와 소화기를 상시 구비하는 것이 좋습니다.



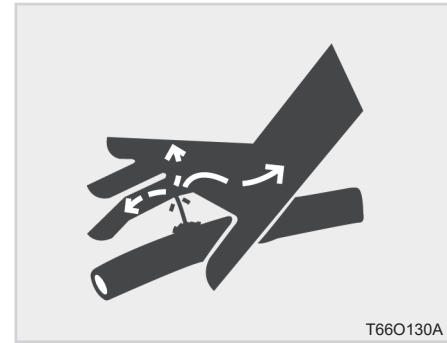
6. 주행 후 뜨거워진 부품은 반드시 식힌 후에 정비하도록 하십시오.



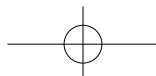
7. 배터리 충전은 폭발성 가스가 발생하므로 충분히 환기시킨 후 실시하십시오.
8. 감전의 위험이 있으므로 배터리를 젖은 손으로 만지거나 충전하지 마십시오.
9. 감전방지를 위해 중앙제어반(유도신호 발신기)의 정비는 반드시 전원 플러그를 뺀 후 견인 스위치를 "중립" 으로 하고 실시하십시오.

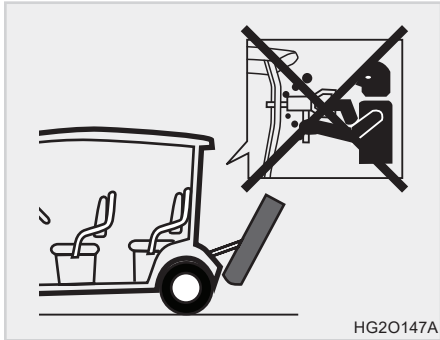


10. 타이어는 올바른 장비를 갖춘 전문 정비사가 장착 및 수리해야 합니다.
11. 타이어 압력을 올바르게 유지해야 수명이 짧아지지 않습니다. 사용설명서에 나온 권장 압력 이상으로 타이어에 공기를 주입하지 마십시오.
12. 바퀴를 교체할 때는 먼저 차량을 안전하게 지지해야 합니다.



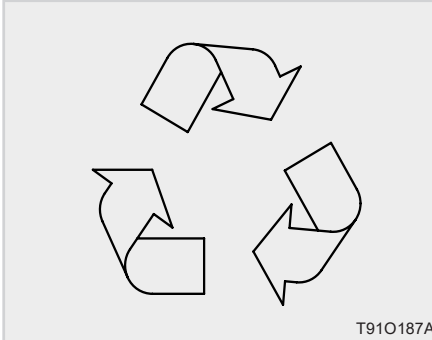
13. 핀 구멍에서 나오는 오일은 잘 보이지 않을 수도 있습니다. 누출 부위는 손으로 찾지 말고 대신 마분지나 나무를 이용하고 보안경 등을 착용하는 것이 좋습니다. 오일이 새어 나와 부상을 당했을 때는 즉시 의사의 진료를 받으십시오. 오일로 인해 괴저 및/또는 심각한 알러지 반응이 일어날 수 있습니다.





14. 차량을 절대 개조하지 마십시오.

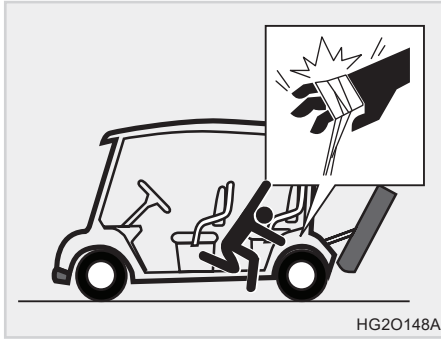
차량을 임의로 개조하면 차량의 기능에 악영향을 미칠뿐 아니라 안전사고의 원인이 될 수도 있습니다.



15. 폐기물을 올바르게 처리하지 않으면 환경과 생태계를 위협할 수 있습니다. 폐사의 장비에 사용되는 유해 폐기물로는 브레이크액, 배터리 등이 있습니다. 올바른 폐기 절차에 따라 폐기하시기 바랍니다.

16. 음식이나 음료 용기를 사용하면 누군가 음료로 착각하고 마실 수 있으므로 절대 사용하지 마십시오.

17. 폐기물을 지표면, 하수구, 강물 등에 버리지 마십시오. 환경 친화적인 방법으로 폐기하거나 재활용 센터를 통해 재활용할 수 있는 적절한 방법을 강구하십시오.



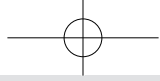
18. 점검 및 정비 등으로 분해한 커버류는 정비점검 후에 원상태로 재부착하십시오.

지키지 않으면 회전부에 걸려 말려 들어가 상해사고를 당할 우려가 있습니다.

안전주의 명판관리 명판 부착위치



HG20101C



(1) 품번: G1511-86112

수동운전 조작 요령	자동운전 조작 요령
<ul style="list-style-type: none"> · 브레이크 페달을 밟은 상태에서 키 스위치를 "제동"으로 누른 후 중앙신체 스위치를 일정한 방향으로 두십시오. 수동이 선택되면 "제동"램프가 점등합니다. (엔진, 추진, 중간 - 중립) · 주행방향에 장애물이나 위험성이 있는지 확인하시기 바랍니다. · 브레이크 페달에서 발을 떼고 전진의 액셀레이터 페달을 밟으면 차가 움직이기 시작하며, 페달을 밟아 가속하십시오. · 주행중에는 절대로 키 스위치를 "OFF" 하지 마십시오. (급정지의 위험이 있을 수 있습니다.) · 차를을 멈추려면 액셀레이터 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오. · 차량이 정지하면 주차브레이크가 작동하므로 작동합니다. 안전상 차량이 일출 후 주차브레이크가 작동할 때까지 브레이크 페달을 밟으십시오. · 엔진, 추진 스위치의 방은 차량이 일정한 압출상태에서 선택하여 주십시오. · 출발시 액셀레이터 페달을 밟으면 주차브레이크가 풀립니다. · 사용하지 않을 때에는 엔진, 추진 스위치를 중립으로 하시고 키를 "OFF"로 돌려고 빼주십시오. · 차량이 완전히 정지한 후 승, 하차하여 주십시오. · 견인시에는 견인스위치를 "견인"으로 위치를 전환하십시오. 	<ul style="list-style-type: none"> · 차량을 운전선 나란하게 운행합니다. 차량이 부동선 위에 있으면 "부동"램프가 점등합니다. · 자동운전선 견인할때만 가능하며, KEY 스위치 "중립"위치에서 일정한 스위치를 두어서 "F"(전진)으로 해 주십시오. 자동으로 선택되면 "자동"램프가 점등합니다. · 차량의 출발, 정지는 "출발/정지"(START/STOP)추억(엔) 또는 리모콘으로 조작해 주십시오. 자동운전 중에는 발을 밟을 페달의 조작은 불가능합니다. · 차량이 정지하면 주차브레이크가 자동적으로 작동합니다. 또 출발시에는 자동적으로 해제됩니다. · 안전상 주행속도는 상황에 따라 자동적으로 가속, 감속합니다. · 차량은 일정한 정지점에서 또는 출발지 기능이 작동하면 자동적으로 정지됩니다. · 승차량 상태에서 주행중에 전방의 차량에 접근했을 경우 페달을 밟아 정지해 주십시오. · 접근하면 후물까지 안전장치가 작동하여 급정지합니다. (자전거는 4m 이상 띄어 주십시오.) · 자동운전선 정지시에도 키 스위치를 "OFF"에 놓지 않도록 하십시오. · 주행중 안전장치의 기능이 상실됩니다. · 이상을 감지하여 차량은 자동적으로 정지하고 "알람"경고, 적색램프가 점등됩니다. · 수동전환은 반드시 정지상태에서만 가능합니다.

(2) 품번: G1511-86111

⚠ 주의 사항

1. 운행하기 전에 사용설명서에 명시된 조작 제어방법과 안전사항을 숙지하십시오.
2. 운행전 조향장치 및 브레이크의 작동을 확인하십시오.
3. 승차 후 반드시 앉으시고 신체가 자밖으로 나오지 않도록 손잡이를 잡아 주십시오.
4. 출발시 승차인원 착석, 전방 및 후방의 안전을 확인하고 출발하십시오.
5. 경사로, 커브, 기다 위험한 지역에서는 진행 전에 안전을 재확인하고 출발하십시오.
6. 완전히 멈출때까지 의자에서 일어거나 내려서는 안되며 타고 내릴때 주의하십시오.

G1511-86111

(3) 품번: G1511-86191

⚠ 경고

손이 끼일 우려가 있으므로 개폐 조작 중에는 이 쪽에 손이나 물건을 두지 마십시오.

G1511-86191

(4) 품번: G1511-86151

**경고**

차량운행 중에는 위험하므로 손잡이를 꼭 잡으십시오.

G1511-86151

(6) 품번: G1511-86131

주의**물세척금지**

G1511-86131

(5) 품번: G1511-86141

경고

1. Battery의 정비 및 취급은 대단히 위험하므로 사용설명서의 내용을 충분히 숙지하신 후 작업하시기 바랍니다.
2. 전해액은 묽은 황산액으로써, 강한 독성 및 부식성을 포함하므로 인체 및 차량에 묻지 않도록 주의하시기 바랍니다. 만일, 묻었을 경우에는물로 충분히 씻어 주십시오.
3. 전해액의 비중 및 수위를 정기적으로 점검하여 기준 미달 시 충전 및 증류수 보충을 하십시오.
4. Batterydm1 연결선은 당사의 규격품을 사용하시고 임의 변경 및 오결선은 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.
5. 화기의 접근은 Battery 폭발의 원인이 될 수 있으므로 절대 금하여 주십시오.

G1511-86141

(7) 품번: G1511-86171

견인시 주의 사항

1. 견인시는 견인 스위치를 반드시 "견인"에 두십시오. ("주행"에 두었을 경우 견인중에 주요전기 부품이 손상될 수 있습니다.)
2. 차량이 정상 운행시에는 견인 스위치를 반드시 "주행"에 두십시오.
3. 경사로에서의 견인 스위치를 작동할 경우 차량의 브레이크가 해제되어 차량이 굴러 내려갈 수 있으므로 주의 바랍니다.

G1511-86171



(8) 품번: G1511-86161

⚠ 충전시 주의 사항

1. 충전시 견인스위치는 "OFF" 위치로 해주십시오.
2. 충전은 반드시 규정된 전류 및 전압으로 하십시오.
3. 충전시 밀폐된 공간을 피하고 통풍이 잘 되는 곳에서 하십시오.
4. 감전의 우려가 있으므로 젖은 손으로 콘센트나 충전기를 만지지 마십시오.

G1511-86161

(9) 품번: G1511-86181

⚠ 경고

후속차 접근시 주의

G1511-86181

명판관리 유의사항

차량에는 안전한 작업을 하기 위해 안전 주의 명판이 부착되어 있습니다. 각 명판에 지시한 내용을 숙지하고 다음 사항을 준수하십시오.

⚠ 주의

- 항상 깨끗이 유지관리하고 손상되지 않도록 유의하십시오. 만약, 명판이 오염되었을 경우는 비눗물로 세척하고 부드러운 헝겊으로 닦으십시오.
- 신너나 아세톤 같은 용제를 사용하면 명판의 내용이 사라질 수 있으므로 삼가해 주십시오.
- 고압 세척기로 세차하면 고압수에 의해 명판이 떨어질 수 있으므로 명판에 직접 가지 마십시오.

⊕ 중요

- 손상 또는 망실된 명판은 대리점에 즉시 주문하여 새로운 명판으로 교체하십시오.
- 교체할 때는 제거한 위치에 동일하게 부착하고 부착위치를 깨끗하게 닦은 후 기포를 눌러 외부 모서리로 방출시키십시오.
- 명판이 부착되었던 부품을 교환할 때 명판도 동시에 교환하십시오.



메 모





차량 식별

차량 식별번호 2-2

 차량 일련번호 2-2

오일 및 작동유 2-2

2

2

차량 식별번호 차량 일련번호



(1) 차량 일련번호

이 번호는 제품을 식별하는 번호로서 뒷열 의자 우측 아래 차체 프레임의 제조명판에 타각되어 있습니다.

부품을 주문하거나 서비스정보가 필요하다면 항상 차량의 제조번호를 알아야 합니다.

정비할 때는 대리점에 차량 일련번호를 알려 주어야 하므로 지금 즉시 아래란에 해당정보를 기록해 두십시오.

● 차량 일련번호

● 구매일자

(구매자가 직접 기재)

오일 및 작동유



차량에는 각종 오일 및 작동유가 사용되어 장치의 작동, 윤활, 냉각, 녹방지(방청) 등의 역할을 하고 있습니다.

사용중에 서서히 줄거나 오염되고 열화되어 방치할 경우 성능저하 및 작동불량과 고착현상 등으로 고장의 원인이 됩니다.

차량을 적절하게 보호하기 위해서 우측 부품들은 정기적으로 지정한 시기에 보충 또는 교환하십시오



순번	품명	사양	용량
1	감속기 오일	API: GL-4 SAE: 75W/85W	0.8 L
2	그리스	SAE 다목적용	약간
3	브레이크 오일	DOT 3	-



메 모





사양표

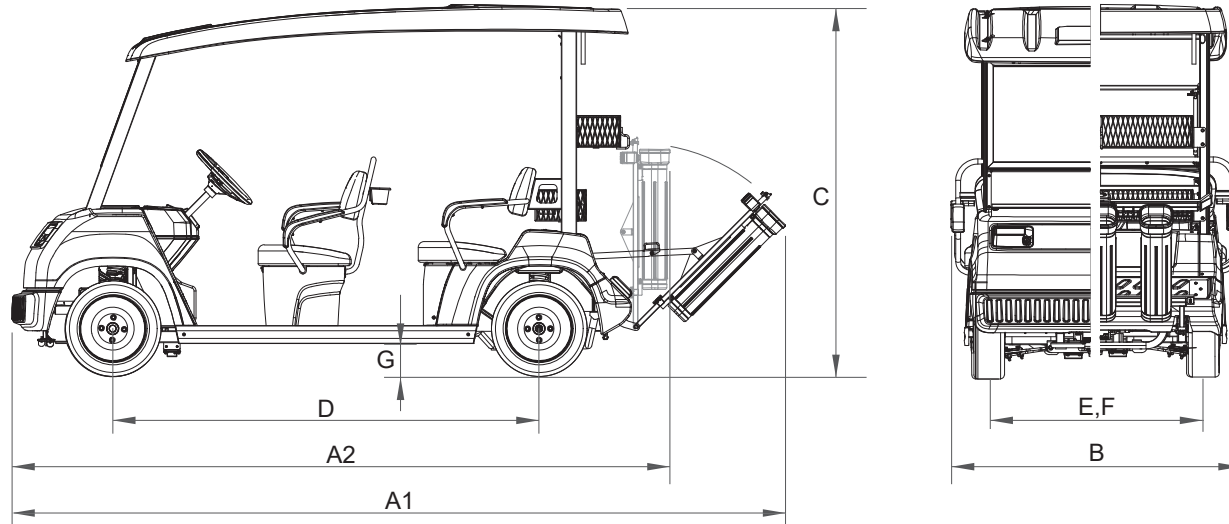
제원	3-2
외관부 치수	3-2
주요제원	3-3

3

3

3-2 GFCB4810LBAS 배터리식 골프카

제원
외관부 치수



HG20301A
단위: mm

전장(A1)	전장(A2)	전폭(B)	전고(C)	축거(D)	전륜 륜거(E)	후륜 륜거(F)	최저지상고(G)
3,910	3,320	1,410	1,890	2,150	1,020 (1,040)	1,040 (1,060)	110

※ 전륜 및 후륜 륜거의 ()값은 옵션임

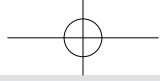


주요제원

주요 항목		GFCB4810LBAS 골프카	비고
모터	정격출력	4.5 kW	※ AC모터
배터리 사양		리튬이온 48V 120Ah(삼성SDI)	※ 삼성 SDI 21600 Cell
차체	프레임	사각 파이프 구조	
	바디	ABS합성수지	
	현가방식(전/후)	4륜 독립현가(맥퍼슨 스트럿)	
	완충장치	오일템퍼방식	
중량	차량중량	560 kg	※ 공차중량(리듬)
	승차인원	5명	
	탑재백 수	4개	
브레이크	주행	4륜 유압식 디스크 브레이크	
	주차	전자브레이크	
충전기 전압		AC220V(단상)	
타이어 사이즈(전·후륜)		155/70R-12	※ 옵션: 165/65 R12
스티어링		기계식(R&P)	
주행	등판각도	27도	※ 오르막/내리막
	최소회전반경	3.5 m	

주요 항목		GFCB4810LBAS 골프카	비고
주행 속도	자동	초고속 10 km/h	
		고속 9 km/h	
		중속 7 km/h	
		저속 5 km/h	
		초저속 3.5 km/h	
	수동	0~18 km/h	
안전 장치	음성안내 가이드	표준장착	
	초음파센서	표준장착(2개)	
	가드센서(앞/뒤)	1개/1개	
	가이드센서	3개	
편의 장치	추종운행	옵션장착	
	HVAC 캐빈	옵션장착	
	전조등	옵션장착	※ LED 전구
	윈드실드	표준: 2분할 틸트	※ 옵션: 강화유리/와이퍼
기타	바디컬러	표준: 오렌지색	※ 옵션: 실버색

※ 주시: 본 제품사양은 개선을 위해 사전 예고없이 변경될 수 있습니다.



취급요령 및 특징

4

4

외관도.....4-3	자동운전 표시등.....4-12
후드.....4-4	배터리 잔량 표시등.....4-12
서스펜션.....4-4	배터리 잔량 경고등.....4-13
윈드실드 글래스.....4-4	조작장치.....4-14
앞 범퍼.....4-5	스티어링 휠.....4-14
루프.....4-5	가속페달.....4-15
전조등(옵션).....4-5	브레이크 페달.....4-15
스위치 장치.....4-6	악셀 가드.....4-15
배터리 전원 스위치.....4-6	출발 및 정지 버튼(자동운전 시).....4-16
시동키 스위치.....4-6	음성 가이드스.....4-16
전진 및 후진 스위치.....4-7	의자.....4-16
전조등 스위치.....4-8	주행 컨트롤러.....4-17
의자 열선 스위치.....4-8	모터 컨트롤러.....4-17
견인 및 주행 스위치.....4-8	컨버터.....4-17
초음파 센서.....4-9	파워 릴레이 박스.....4-18
계기판.....4-10	편의장치.....4-18
알람 표시등.....4-10	컵 홀더 및 수납함.....4-18
의자 열선 표시등.....4-11	스코어 카드.....4-18
유도선 검출 표시등.....4-11	USB 충전 포트.....4-19
수동운전 표시등.....4-12	리모콘 수신 및 송신기.....4-19

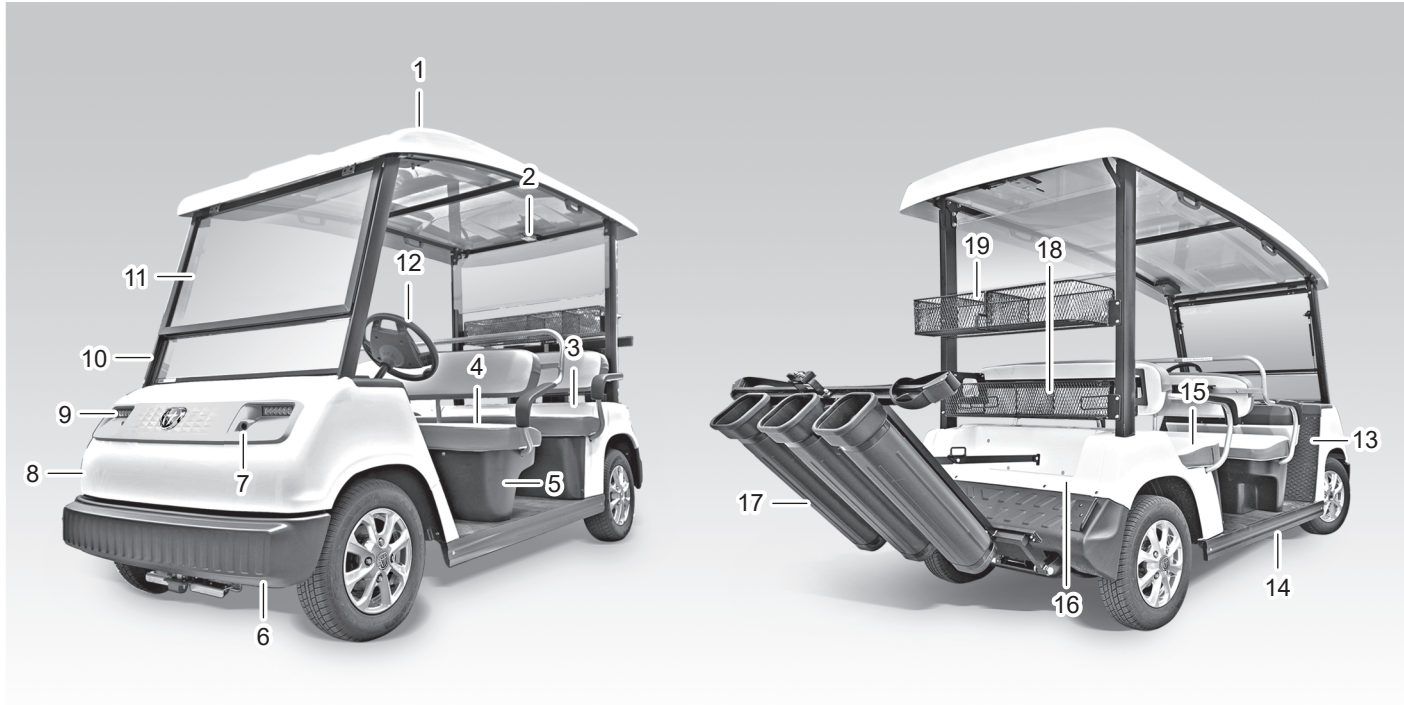


취급요령 및 특징

백홀더	4-19
다용도 걸이	4-21
리어 포켓	4-21
바스켓	4-21
기타장치	4-22
배터리	4-22
배터리 충전단자	4-23
타이어	4-23
적정 공기압	4-24



외관도



4

- (1) 루프
- (2) 리모콘 수신기
- (3) 뒷열 의자
- (4) 앞열 의자
- (5) 배터리 커버

- (6) 범퍼
- (7) 초음파 센서
- (8) 후드
- (9) 전조등
- (10) A 필라

- (11) 윈드실드
- (12) 스티어링 휠
- (13) 풋매트
- (14) 사이드 커버
- (15) 열선 의자(의자 내부에 장착)

- (16) 리어 바디
- (17) 백홀더
- (18) 리어 포켓
- (19) 바스켓

HG2O401B



4-4 GFCB4810LBAS 배터리식 골프카

후드



(1) 후드 (2) 볼트

범퍼 상단의 후드는 일체형으로 고정되어 있어 열 수 없습니다. 단, 차량 정비를 해야 할 경우에만 6장의 정비점검편을 참조하여 개방할 수 있습니다.

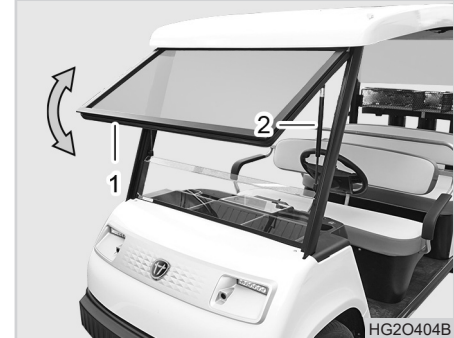
서스펜션



(1) 서스펜션

본 차량은 4륜 맥퍼슨 스트러트 타입의 독립 현가장치를 채용하여 탁월한 서스펜션 성능을 발휘합니다.

윈드실드 글래스



(1) 윈드실드 글래스 (2) 에어 실린더

윈드실드 글래스는 투명 아크릴로 제작되었으며 운행 시 바람을 막거나 순환시킬 수 있어 보다 안락한 운전조건으로 차량을 운행할 수 있습니다.

글래스는 하단부를 잡고 당기면 열리고 누르면 닫힙니다. 여닫을 때 일정 거리만 당기거나 눌러도 에어 실린더가 작동하여 간편하게 개폐할 수 있습니다.



앞 범퍼



(1) 앞 범퍼

앞 범퍼는 충돌감지 기능이 있어 물체와 충돌하면 범퍼가 차량 안쪽으로 밀려 들어가면서 센서 스위치를 작동시킵니다. 이때 차량은 경고음을 발생시키고 자동으로 주행이 멈추게 됩니다.

루프



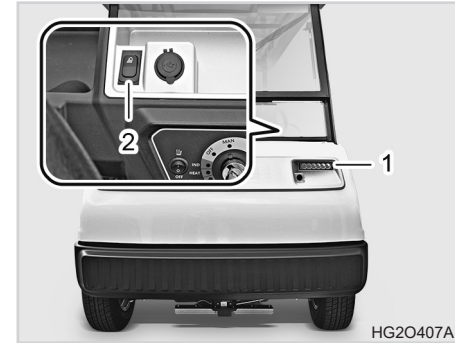
(1) 루프

유선형으로 디자인된 루프는 햇볕이나 눈, 비로부터 탑승자를 보호하여 안락성을 향상시킬 뿐만 아니라 외관 디자인 완성도를 높여 시각적 만족감을 줍니다.

주의

- 차량 입출고 시 차고 입구의 높이가 차량의 높이보다 낮은 경우 부딪히는 사고가 발생할 수 있어 차량 운행 시 유의하시기 바랍니다.

전조등(옵션)



(1) 전조등

(2) 전조등 ON/OFF 스위치

본 차량은 전기 효율과 가시성이 좋은 LED 전조등을 장착할 수 있습니다. 어두운 환경에서는 운전석의 ON/OFF 스위치를 작동하여 전조등을 켜고 운행하시기 바랍니다.

스위치 장치

배터리 전원 스위치



HG20409A

(1) 배터리 전원 스위치

앞열 의자 아래 수납공간의 배터리 전원 스위치를 이용하여 차량의 메인 전원을 ON/OFF 할 수 있습니다. 스위치를 "ON" 으로 위치하면 메인 전원이 연결되어 차량 운행이 가능해지고 "OFF" 시 전원이 차단되어 운행 불가 상태가 됩니다.



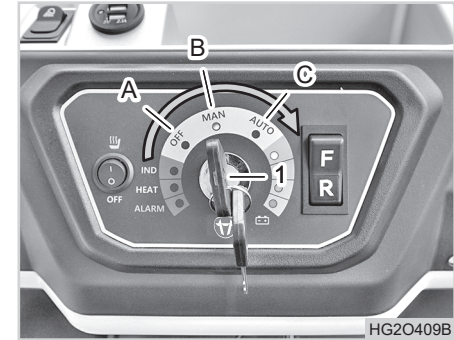
HG20409A

(1) 배터리 전원 차단 스위치

차량을 장기간(48시간 이상) 미운행 시 배터리의 방전을 막기 위해 자동으로 배터리 전원 차단 스위치가 내려갑니다.

이 상태에서는 차량의 전원이 들어오지 않습니다. 먼저 차단 스위치를 올리고 배터리 스위치를 "ON" 하여야 차량의 전원이 들어 옵니다.

시동키 스위치



HG20409B

(1) 시동키 스위치
(A) OFF
(B) MANUAL(수동)
(C) AUTO(자동)

시동을 끄거나 수동운전 또는 자동운전을 선택할 때 사용합니다.

• OFF(A)

시동키의 한쪽 모서리가 "A" 위치에 있으면 시동이 "OFF" 됩니다. 전기장치는 모두 사용이 불가합니다.



• MAN(B)

시동키를 "B" 위치로 돌리면 수동운전 상태가 됩니다. 운전자가 직접 차량을 운행할 수 있으며 모든 전원 장치가 사용이 가능합니다.

• AUTO(C)

"C" 위치는 자동운전 상태가 됩니다. 차량의 모든 전원 장치사용이 가능하며 자동운전 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 수동운전으로 전환됩니다. 자동에서 수동으로 전환한 경우에는 수동운전 방법의 조건을 따라주시기 바랍니다.

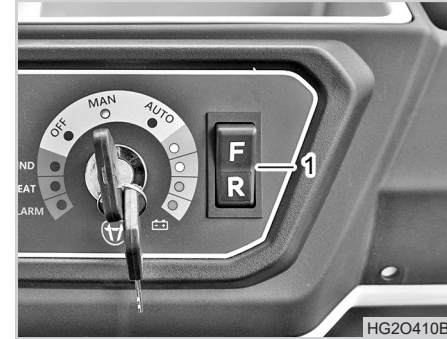
! 주 의

- 키를 빼지않고 시동키 스위치에 그대로 두면 자격이 되지 않는 사람이 차량의 사용할 수 있어 심각한 상해나 사망을 초래할 수 있습니다. 차량을 사용하지 않을 때는 반드시 키를 제거하십시오.

📖 주 기

- 폐사의 시동키는 방향성이 없어 어느 방향으로도 삽입이 가능합니다. 또한 폐사의 모든 차량에 대해 동일한 형상의 키가 사용되므로 기대를 옥외 또는 작업장에 방치하여 도난 당하는 일이 없도록 유의바랍니다.

전진 및 후진 스위치



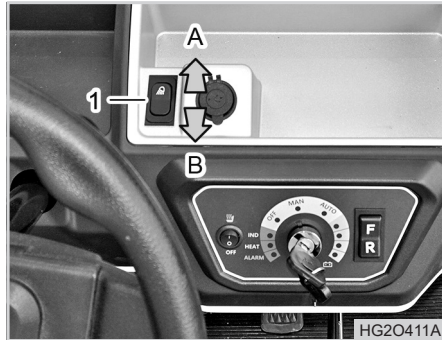
(1) 전진 및 후진 스위치
(F) 전진 (R) 후진

본 스위치는 차량의 수동운행 시 전/후진, 자동운행 시 전진(후진불가)할 때 사용합니다. 스위치 중립 상태에서 "F" 스위치를 누르면 전진, "R" 스위치를 누르면 후진 가능 상태가 됩니다. 이후 수동운행 시에는 가속페달을 밟아서 운행하고 자동운행 시에는 운전석의 출발 버튼을 누르거나 리모컨 송신기의 버튼을 눌러 운행하십시오.

+ 중 요

- 후진 스위치를 누르면 주변 사람들에게 경고음을 울립니다.

전조등 스위치



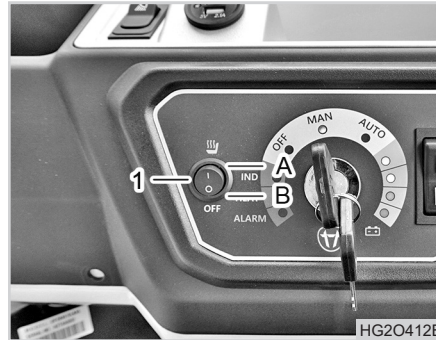
(1) 전조등 스위치

(A) ON

(B) OFF

시동키를 MAN(수동운행) 또는 AUTO(자동운행)으로 하면 전조등을 사용할 수 있습니다. 스위치를 위로 누르면 전조등이 켜지고 아래로 누르면 꺼집니다.

의자 열선 스위치



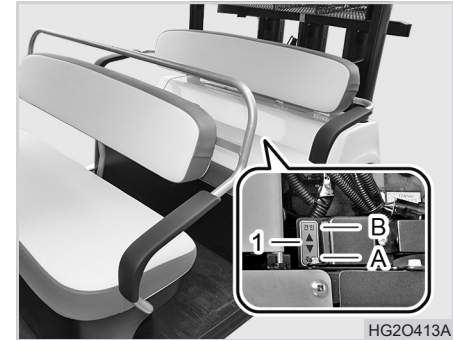
(1) 의자 열선 스위치

(A) ON

(B) OFF

의자의 열선을 작동할 때 사용합니다. 스위치를 위로 누르면 열선이 켜지고 아래로 누르면 열선이 꺼집니다.

견인 및 주행 스위치



(1) 견인 및 주행 스위치

(A) 주행

(B) 견인

차량을 주행 또는 견인할 때 사용합니다. 일반적인 상황에서 스위치는 "주행" 으로 설정하고 차량을 운행하십시오.

본 차량에는 전자 주차브레이크 시스템이 탑재되어 있어 브레이크를 밟으면 자동으로 전자 주차브레이크가 작동하고 운행을 위해 가속페달을 밟으면 전자 주차브레이크가 자동으로 해제되고 출발이 됩니다.

따라서 스위치 "주행" 위치에서는 전자 주차브레이크가 자동 작동하여 견인이 불가



능하기 때문에 차량 고장 시에는 스위치를 "견인" 으로 설정하여 전자 주차브레이크를 해제시키고 견인을 해야 합니다.

⚠ 주의

- 스위치를 주행에서 견인으로 전환한 후 다시 주행 위치로 바꾸면 차량이 출발하기 전 30초 지연이 됩니다.

📖 주 기

- 견인은 차량 고장 상황에서 수리를 위한 이동 등 특수한 경우에만 사용되기 때문에 오조작의 위험을 방지하기 위하여 커버가 씌워져 있습니다. 필요시 커버를 제거하여 스위치를 조작하시기 바랍니다.

⚠ 주의

- 코스내에서는 골프카의 견인 스위치는 "중립 또는 견인"으로 하지 마십시오. 후속 골프카가 추돌해서 사고나 골프카 손상의 원인이 됩니다.

초음파 센서



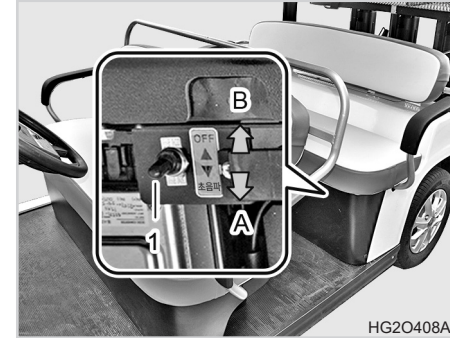
HG2O414B

(1) 초음파 센서

좌우측 전조등 아래에는 초음파 센서가 장착되어 있습니다. 자동주행 중에 골프카가 전방 장애물에 충돌하지 않기 위한 장치이고 골프카의 간격이 약 2m 이내로 근접하면 자동으로 정지합니다.

⚠ 주의

- 평상시에는 초음파 센서를 "초음파(ON)"으로 하여 안전한 운행을 할 수 있도록 하십시오.

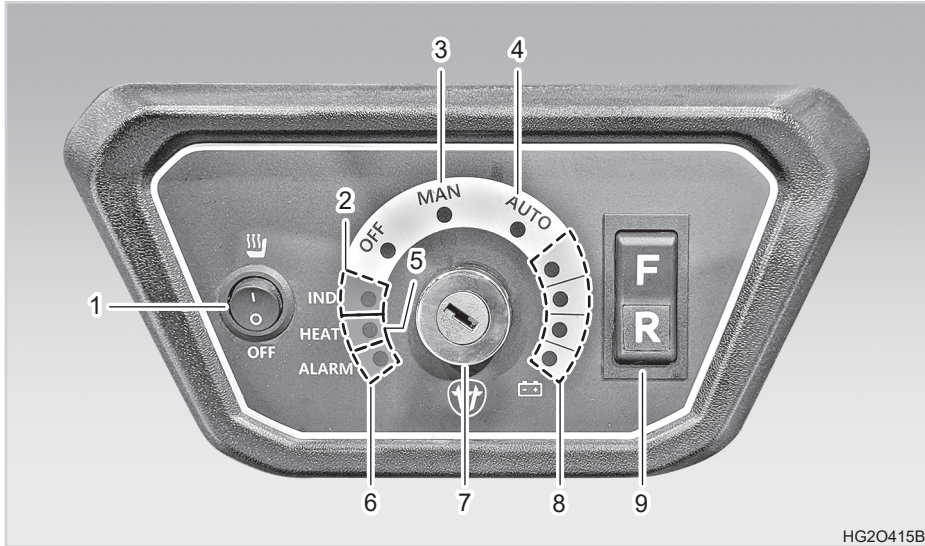


HG2O408A

(1) 초음파 센서 "초음파(ON)/OFF" 스위치
(A) 초음파(ON) (B) OFF

1. 날씨(비, 눈, 이물질)등으로 인해 잦은 정지가 발생 시 뒷좌석의 초음파 센서 스위치를 "OFF" 하여 사용합니다. 단, "OFF" 시 충돌 위험이 있으므로 전방에 장애물이 없는지 확인하고 운행해 주십시오.
2. 초음파 센서는 외부환경에 취약할 수 있으므로 우천시 스위치를 "OFF"로 사용하시고 전방에 사물이 있는지 주의하여 사용해 주십시오.

계기판

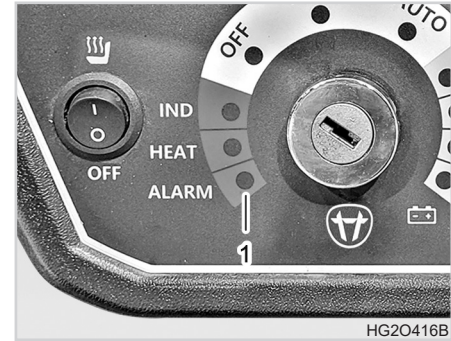


- (1) 의자열선 스위치
- (2) 유도선 검출 표시등
- (3) 수동운전 표시등

- (4) 자동운전 표시등
- (5) 열선 작동 표시등
- (6) 알람 표시등

- (7) 시동키 스위치
- (8) 배터리 잔량 표시등
- (9) 전후진 스위치

알람 표시등



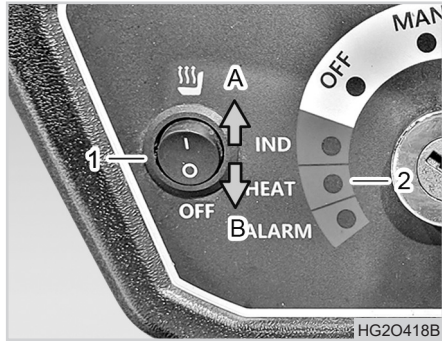
(1) 알람 표시등

차량 운행 중 주의 및 이상이 있으면 알람 표시등이 점등이 되고 부저가 울립니다.

알람 표시등이 점등되면 즉시 차량의 주행을 멈추고 원인을 찾아 해결한 후 주행하십시오.



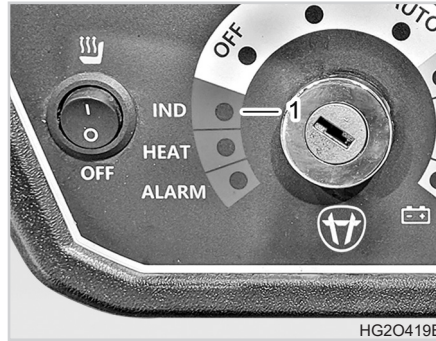
의자 열선 표시등



(1) 의자 열선 표시등

앞열 의자 및 뒷열 의자에는 의자 열선이 기본사양으로 탑재되어 있습니다.

유도선 검출 표시등

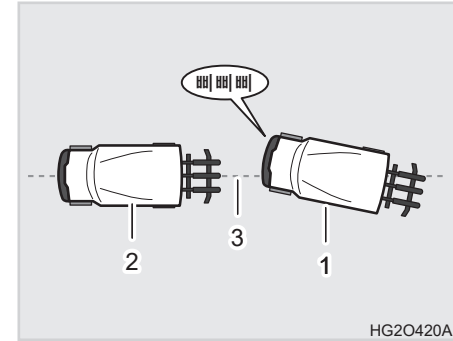


(1) 유도선 검출 표시등

차량이 유도선 상에 위치하면 점등이 됩니다.

1. 수동운전으로 유도 루프선에 올리는 경우 유도선 램프 점등
2. 유도 루프선상에서 키스위치를 "수동"에서 "자동"으로 돌리고 운전석 패널 핸들 좌측 위의 출발/정지 스위치를 누르면 유도선 램프 점등

유도루프선 검출 기능



- (1) 유도 루프선에서 탈선한 경우
- (2) 유도 루프선상에서 주행하는 경우
- (3) 유도 루프선

1. 자동주행 중의 골프카가 어떤 원인으로 유도 루프선상에서 탈선한 경우, 골프카는 긴급 정지하고 "삐삐삐"(단속음) 경고 부저가 울리고 알람 표시등이 점등합니다.
2. 브레이크를 밟고 수동운전으로 전환한 후 유도 루프선상으로 올리고 자동운전을 재개하십시오.

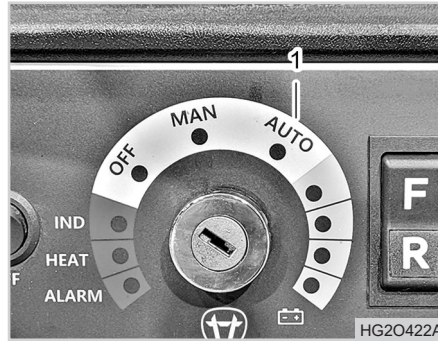
수동운전 표시등



(1) 수동운전 표시등

시동키를 수동운전으로 위치하면 점등이 됩니다.

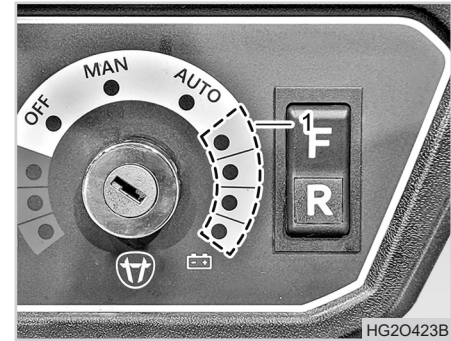
자동운전 표시등



(1) 자동운전 표시등

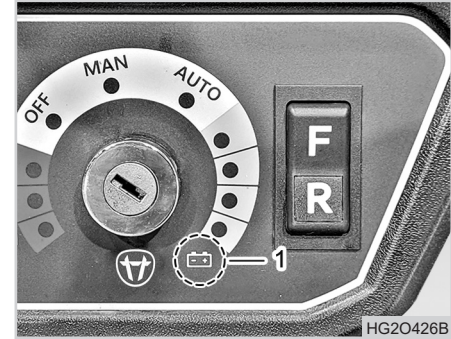
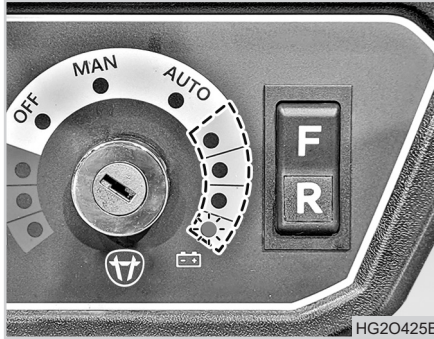
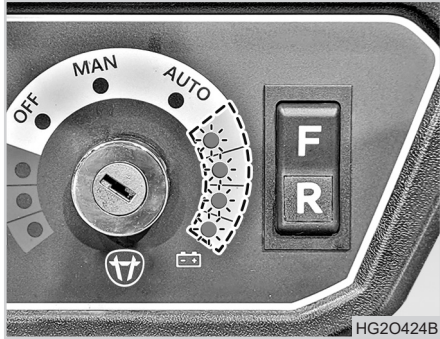
시동키를 자동운전으로 위치하면 점등이 됩니다.

배터리 잔량 표시등



(1) 배터리 잔량 표시등

시동키를 "ON" 하면 배터리 잔량이 표시 됩니다.



4

만충전일 경우에는 표시등이 4개가 점등 됩니다. 첫라운딩은 만충전 상태로 시작해 주십시오.

배터리 잔량 표시등이 1개가 점등되면 충전을 해야합니다. 충전방법은 5장을 참조하십시오.

주 기

- 배터리 잔량 표시등은 외부 기온조건 및 사용 기능에 따라 레벨이 달라질 수도 있습니다.

배터리 잔량 경고등

(1) 배터리 잔량 경고등

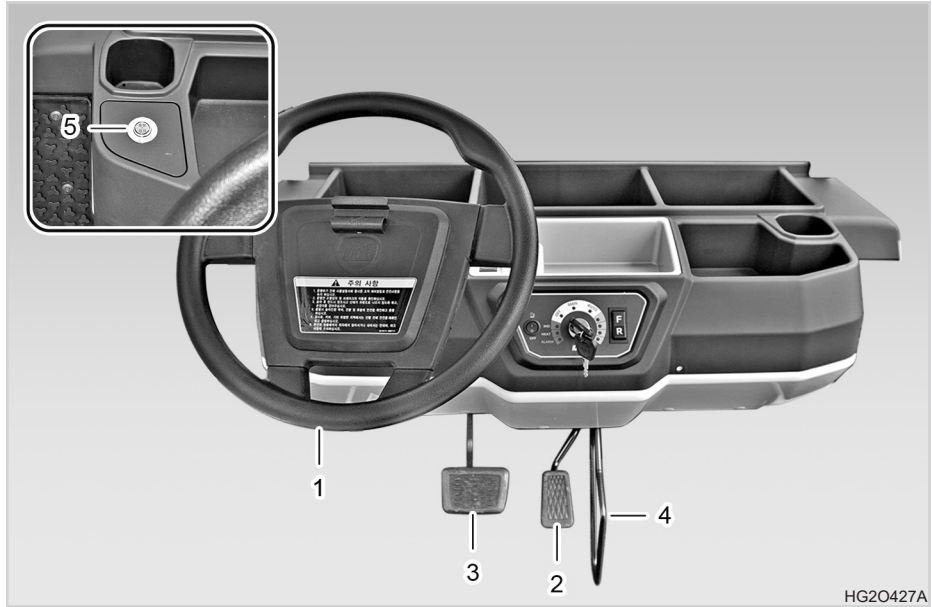
배터리 잔량이 10% 남은 상태에서 잔량 경고등이 점등합니다.

또한 배터리 게이지 눈금 4개가 모두 점멸합니다.

주 의

- 운전중 경고등이 점등되면 신속히 충전하십시오. (단, 충전기 연결 시에도 점멸합니다)

조작장치



- (1) 스티어링 휠
- (2) 가속페달
- (3) 브레이크 페달

- (4) 악셀 가드
- (5) 출발·정지 버튼(자동운전 시)

스티어링 휠

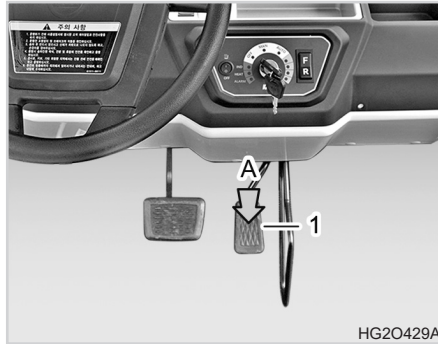


(1) 스티어링 휠

스티어링 휠은 운전방향을 제어할 때 사용됩니다. 급회전을 하지 마십시오.



가속페달



(1) 가속페달 (A) 밟음

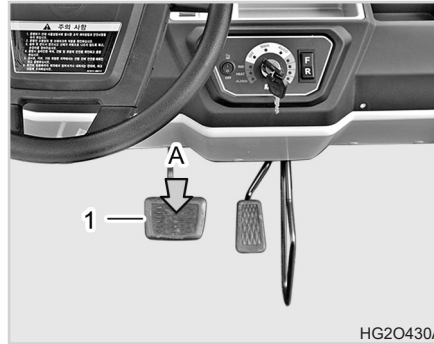
가속페달은 주행속도를 제어할 때 사용합니다. 페달을 밟으면 속도가 증가하고 페달에서 발을 떼면 속도가 감소합니다.

수동주행 시 최대속도는 18km/h 까지 증가합니다. 진로의 안전을 확인 후 천천히 증속하십시오.

⚠ 경고

- 실수로 브레이크 페달 대신에 가속페달을 밟는 경우 차량이 급발진하여 위험하므로 각별히 주의하십시오.

브레이크 페달



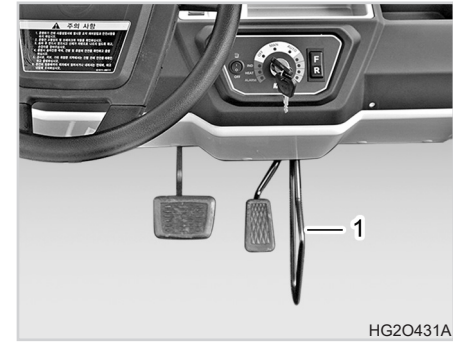
(1) 브레이크 페달 (A) 밟음

브레이크 페달은 속도를 줄이거나 차량을 멈출 때 사용합니다. 내리막길에서는 차량이 활공할 수 있으므로 미리 브레이크를 밟아야 합니다.

⚠ 경고

- 브레이크 페달과 가속페달을 동시에 밟지 마십시오. 모터가 손상 될 수 있습니다.

악셀 가드



(1) 악셀 가드

보조석에 앉은 사람의 발이 운전석 쪽으로 넘어와 운전에 방해가 되지 않도록 막아 줍니다.

출발 및 정지 버튼(자동운전 시)



(1) 출발 및 정지 버튼

시동키 스위치를 자동운전으로 한 상태에서 출발 및 정지 버튼을 누르면 차량이 자동주행을 시작합니다. 자동주행 중 출발 및 정지 버튼을 누르거나 브레이크를 밟으면 자동주행이 중단되고 수동주행이 가능합니다.

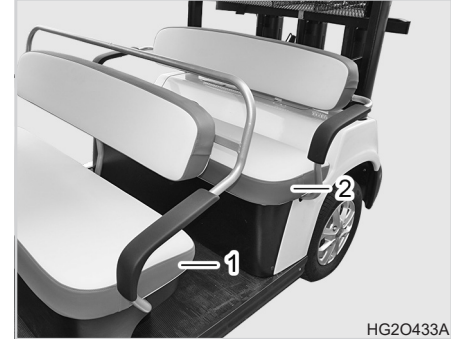
음성 가이드스



(1) 음성 가이드스 (2) 음량조절 다이얼

라운드 시 차량 운행정보를 음성으로 알려주는 장치로 일반 자동차의 네비게이션 역할을 합니다. 음량조절 다이얼 돌려서 기능을 끄거나 음량을 높일 수 있습니다.

의자

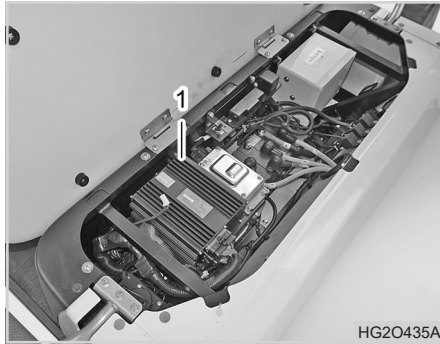


(1) 앞열 의자 (2) 뒤열 의자

의자는 2열(앞열/뒷열)로 구성되어 있습니다. 앞열에는 운전자를 포함한 2명이 탑승 가능하고 뒷열에는 3명이 탑승할 수 있습니다. 앞뒷열 의자에는 운전석에서 작동이 가능한 의자 열선이 설치되어 있습니다.



주행 컨트롤러



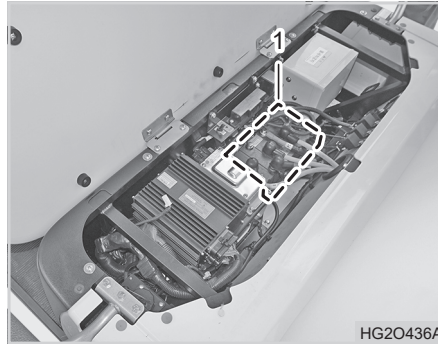
(1) 주행 컨트롤러

차량 주행을 컨트롤하는 장치입니다. 뒷열 의자 아래에 장착되어 있고 주행 직후에는 고온상태인 부품이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경고

- 차량이 고장 날 수 있으므로 절대로 물세척을 하지 마십시오.
- 감전이 될 수 있으므로 절대 젖은 손으로 부품을 만지지 마십시오.

모터 컨트롤러



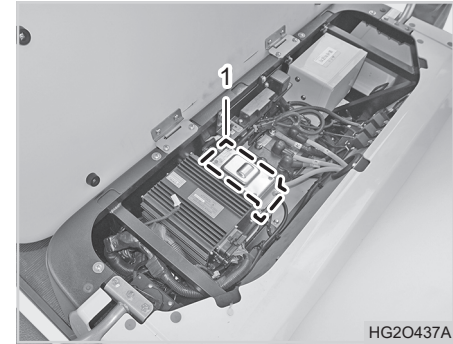
(1) 모터 컨트롤러

모터를 제어하는 컨트롤러로 전압을 제공해 줍니다. 뒷열 의자 아래에 장착되어 있고 주행 직후에는 고온상태인 부품이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경고

- 차량이 고장 날 수 있으므로 절대로 물세척을 하지 마십시오.
- 감전이 될 수 있으므로 절대 젖은 손으로 부품을 만지지 마십시오.

컨버터



(1) 컨버터

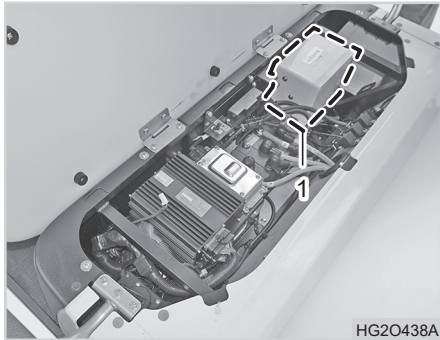
차량내 낮은 전압의 장치를 사용할 수 있도록 전압을 낮춰주는 장치입니다. (전기장치: 48V, 램프류: 12V)

뒷열 의자 아래에 장착되어 있고 주행 직후에는 고온상태인 부품이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경고

- 차량이 고장 날 수 있으므로 절대로 물세척을 하지 마십시오.
- 감전이 될 수 있으므로 절대 젖은 손으로 부품을 만지지 마십시오.

파워 릴레이 박스



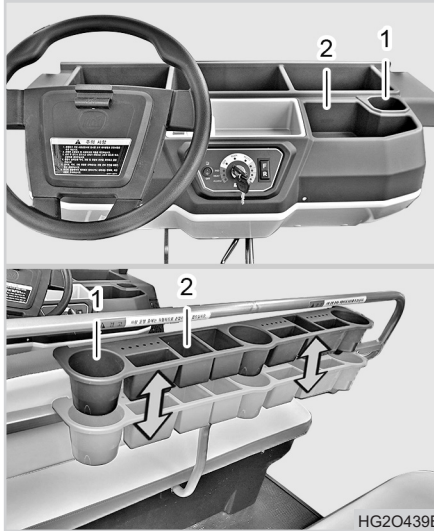
(1) 파워 릴레이 박스

골프카의 전장품을 보호하기 위한 장치입니다. 뒷열 의자 아래에 장착되어 있고 주행 직후에는 고온상태인 부품이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

경 고

- 전기 장치이므로 절대로 물세척을 하지 마십시오. 차량 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 감전이 될 수 있으므로 절대 젖은 손으로 부품을 만지지 마십시오.

편의장치 컵 홀더 및 수납함

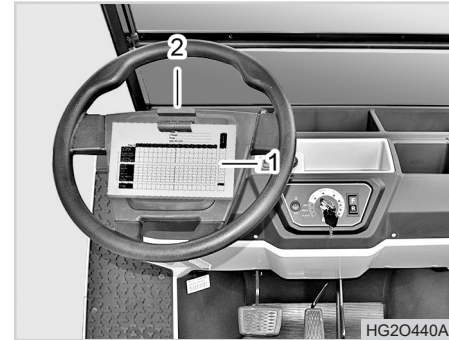


(1) 컵 홀더

(2) 수납함

차량의 계기판 앞쪽과 앞열 의자 뒤에는 음료 및 물건들을 수납할 수 있는 컵홀더와 수납함이 비치되어 있습니다. 사용자 편의성 증대를 위해 앞열 의자 뒤의 수납함은 탈착식으로 되어 있습니다.

스코어 카드



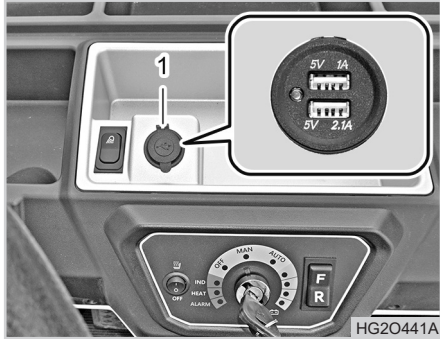
(1) 스코어 카드

(2) 스코어 카드 홀더

스티어링 휠에는 라운딩 시 사용하는 스코어 카드를 꽂을 수 있는 스코어 카드 홀더가 있습니다. 일반적으로 캐디들이 주로 사용합니다.



USB 충전 포트



(1) USB 충전 포트

USB 충전 포트는 USB 장치 또는 악세서리에 전원을 공급하거나 충전하는데 사용합니다. 수동운전 및 자동운전 시 전원이 공급되고 시동키 "OFF" 시에는 사용할 수 없습니다.

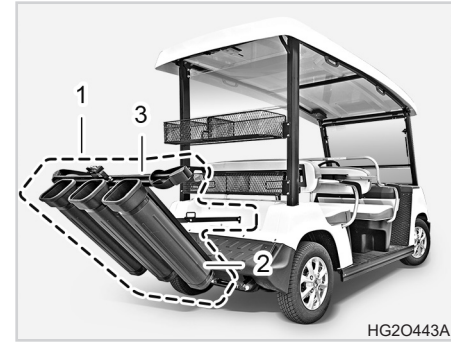
리모콘 수신 및 송신기



(1) 리모콘 수신기 (2) 리모콘 송신기

시동키 스위치를 AUTO로 하여 자동운행 가능 상태로 한 후 리모콘 버튼을 누르면 차량에 운전자가 탑승하지 않아도 설정된 속도로 자동주행이 가능합니다. 버튼을 한번 더 누르면 차량이 정지합니다.

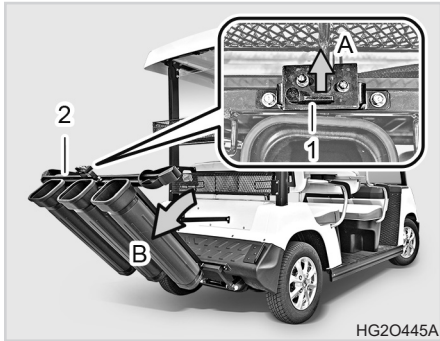
백홀더



(1) 백홀더 (2) 퍼터 케이스 (3) 골프백 캐리어

차량 후방에는 골프백을 수납할 수 있는 골프백 캐리어와 골프 퍼터채를 수납할 수 있는 3개의 퍼터 케이스가 장착되어 있습니다. 퍼터 케이스는 퍼터 이외의 무거운 물건을 수납하는 용도로 사용하지 마십시오.

골프백 캐리어

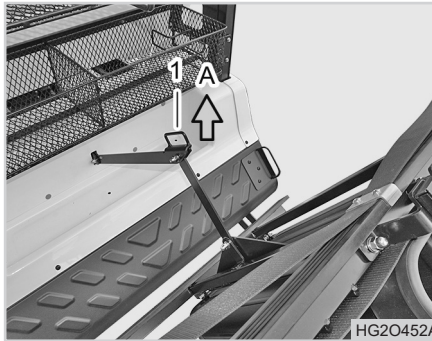


(1) 홀더 프레임 잠금 장치 (2) 골프백 캐리어
(A) 누름 (B) 장치 열림

골프백을 탑재하는 장치입니다. 홀더 프레임 잠금 장치의 레버를 눌러서 살짝 밀면 잠금이 풀려서 골프백 캐리어가 열립니다. 뒤쪽으로 완전히 내린 후 골프백을 실어 주십시오.

주의

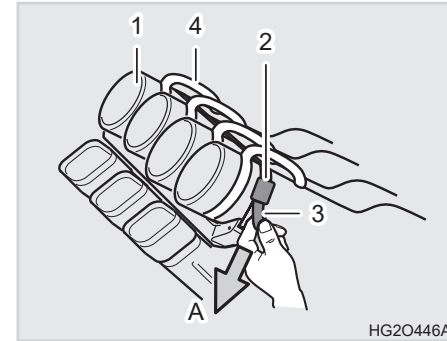
- 골프백은 최대 4개까지 탑재가 가능하고 안전을 위하여 가운데부터 바깥쪽으로 실어 한쪽으로 무게가 쏠리는 것을 막아 주십시오.



(1) 홀더 프레임 손잡이
(A) 당김

사용 후 골프백 캐리어를 올리기 위하여 홀더 프레임의 손잡이를 가볍게 위로 당겨올린 후 홀더 프레임이 접하면 골프백 캐리어를 잠금장치가 체결될때까지 밀어 주십시오.

골프백 고정 방법



(1) 골프백 (2) 버클
(3) 밴드 (4) 백그립
(A) 당김

다음의 순서로 골프백을 고정하십시오.

1. 밴드를 골프백의 백그립에 통과시켜 주십시오.
2. 버클에 밴드를 통과시켜 주십시오.
3. 통과된 밴드를 아래로 잡아당겨 단단히 고정시키고 버클을 눌러 밴드가 풀리지 않게 잠그십시오.
4. 골프백이 견고하게 고정이 되었는지 재확인 하십시오.
5. 골프백을 내릴 때에는 역순으로 풀어 주십시오.



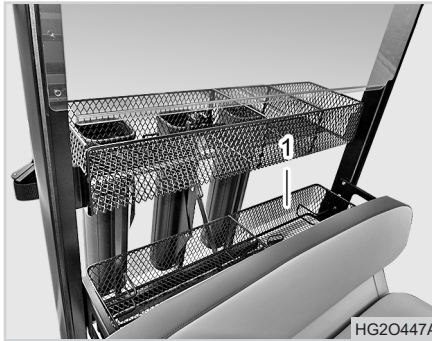
다용도 걸이



(1) 다용도 걸이

소지 물품이 많을 경우 추가로 사용할 수 있는 다용도 걸이가 백홀더 프레임에 장착되어 있습니다.

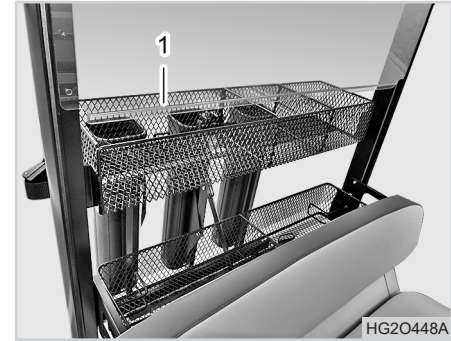
리어 포켓



(1) 리어 포켓

뒷열 의자 뒷편에는 물건들을 수납할 수 있는 포켓이 설치되어 있습니다.

바스켓



(1) 바스켓

리어 포켓 상단에는 아이스 박스, 보온병 등 간단한 짐을 놓을 수 있는 바스켓이 설치되어 있습니다.

기타장치
배터리



(1) 배터리

배터리는 동력을 제공하며 앞열 의자 아래에 장착되어 있습니다.

본 차량에는 120 Ah 리튬 배터리 1개로 구성되어 있습니다.

배터리는 잘못 취급하면 치명적인 사고가 발생할 우려가 있으므로 아래 유의사항을 숙지하고 올바르게 사용하십시오.

경 고

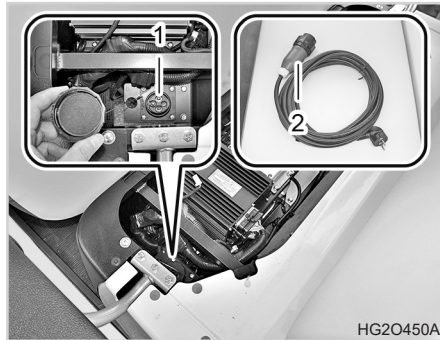
- 배터리는 수소가스 발생하여 취급에 부주의하면 인화 및 폭발의 우려가 있으므로 충전이나 정비 시 충분히 환기를 하십시오.
- 충전은 통풍이 잘되는 곳에서 하고 쇼트나 단선으로 스파크를 일어날 수 있으므로 화기를 가까이 하지 마십시오.
- 배터리 커넥터 단자에 손가락이나 금속을 넣으면 감전 및 쇼트의 원인이 되므로 절대로 닿지 않도록 하십시오.
- 감전이 될 수 있으므로 절대 젖은 손으로 배터리를 만지지 마십시오.

주 의

- 충전은 내장되어 있는 전용 충전기를 사용하십시오.
- 본 배터리는 골프카 전용 배터리이므로 다른 용도로 사용하지 마십시오.
- 배터리에 충격을 가하거나 떨어뜨리지 마십시오.
- 배터리 파손 등의 불량여부 확인하십시오.
- 직사광선을 피하고 통풍이 잘되는 곳에 어린이들의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.



배터리 충전단자



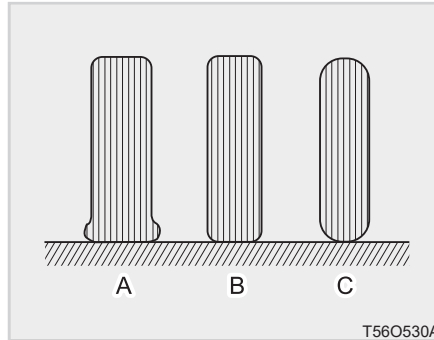
(1) 배터리 충전단자 (2) 충전 케이블

배터리 충전단자는 뒷열 의자 아래에 있습니다.

충전 케이블을 충전단자에 접속하면 계기판의 배터리 잔량 표시등이 점등함과 동시에 충전단자의 램프가 점등합니다. 충전이 완료되면 점멸이 사라집니다.

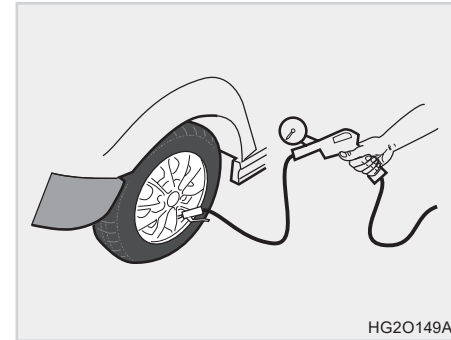
충전램프 구분	상세설명
빨간색 점등	충전 케이블 연결 시
녹색등 점멸	충전 중
녹색등 점등	충전 완료

타이어



(A) 부족 (B) 표준 (C) 과다

타이어 공기압은 공장 출하시 규정된 압력으로 주입 되지만 시간이 경과함에 따라 자연스럽게 압력이 빠지는 수가 있습니다. 따라서 일상점검을 하고 필요에 따라 공기를 주입하십시오.



4

1. 운전 전에 항상 타이어 압력을 점검해 주십시오. 타이어 압력은 압력계가 없더라도 육안(상기 그림참조) 또는 발 뒤꿈치로 타이어를 톡톡 차서 그 반발력을 서로 비교해 보면 어느 정도 감지가 가능합니다.
2. 운전 전 휠 너트의 이완 여부를 항상 확인하고 필요시 조여 주십시오. 휠 너트가 이완된 채로 운전하면 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.

경 고

- 타이어는 규정된 것보다 더 크거나 작은 것을 사용하지 마십시오.
- 타이어를 임의로 분해조립하지 마십시오. 만일, 분해조립을 해야 할 경우에는 장비 자격을 갖춘 사람에게 맡기십시오.
- 타이어 림은 타이어로부터 이탈하여 심각한 안전사고를 유발할 수 있으므로 타이어 점검시 혹은 압축 공기 주입시 림의 비산 경로를 피하여 작업하십시오.

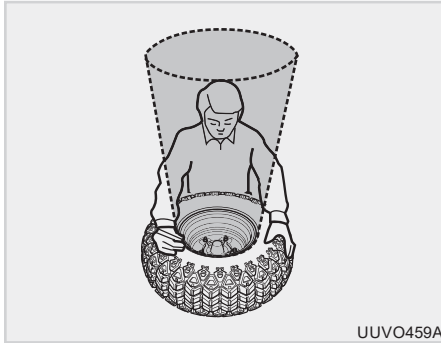
적정 공기압

항상 적절한 타이어 압력을 유지하십시오. 사용설명서에서 추천한 압력 이상으로 주입하지 마십시오.

구분	공기압	타입	휠 너트 조임 토크	비고
앞바퀴	36 psi	155/70R-12	100±10 Nm	
뒷바퀴	36 psi	155/70R-12	100±10 Nm	

주 기

- 장착된 타이어와 상이한 사이즈를 조립할 경우에는 전,후륜 속도비에 대해 펠사 대리점으로 문의하십시오. 타이어의 과도한 마모는 부적절한 전,후륜 속도비 때문에 발생할 수 있습니다.



경 고

- 타이어 주변에서 혹은 림이나 디스크에 직접 용접작업을 하거나 기타 열을 가하는 작업을 할 경우 타이어 내 공기압이 급격히 상승하여 폭발할 우려가 있으므로 절대 삼가하십시오.
- 타이어 공기압, 타이어 손상 및 변형 여부, 러그의 과다 마모 여부, 림과 디스크의 손상 및 변형 여부, 휠과 림에 고정된 볼트 또는 너트 등의 이완여부를 항상 점검하십시오.

타이어 조립과 탈착에 대한 세부사항은 6장의 "정비점검" 편을 참조하십시오.



메 모





운전 방법

예비운전 점검	5-2	자동증속 기능.....	5-19
일상점검	5-2	위험지역 알람 기능	5-19
운전전 점검	5-2	배터리 충전	5-20
차량 운전	5-3	충전시 주의사항.....	5-20
수동운전 방법.....	5-3	충전 방법.....	5-20
자동운전 방법.....	5-5		
제동하기.....	5-7		
미끄러운 지면에서 운전	5-8		
코너링하기	5-8		
경사지 운전하기	5-9		
후진 운전.....	5-10		
고장 시 견인방법	5-10		
차량 수송.....	5-12		
안전운전 기능	5-13		
추돌방지 기능.....	5-13		
안전정지 기능.....	5-14		
자동감속 기능.....	5-14		
유도 루프선 검출 기능.....	5-17		
충돌감지식 범퍼	5-18		
자동추종 기능.....	5-19		

5

예비운전 점검 일상점검

차량을 출발하기 전에 차량 상태를 확인하는 것이 매우 중요합니다. 매일 운전전에 일상점검 사항을 확인하십시오.

주의

- 점검이나 정비를 할 때는 평탄한 지면에 차량을 세우고 시동을 끈 후에 하십시오.
- “위험, 경고 및 주의 표시”를 숙독하십시오.

<점검사항>

- 브레이크 유격 점검
- 계기판 게이지 표시등 점검
- 전조등
- 배터리 충전량 점검
- 골프백 고정상태 점검
- 범퍼 스위치 작동상태 점검
- 유도센서 고장여부 점검
- 리모콘 송수신기 일치여부 점검
- 타이어 공기압 및 휠 너트 체결상태의 점검 기타 세부적인 사항에 대해서는 6장의 "정기점검 주기" 편을 참조하십시오.

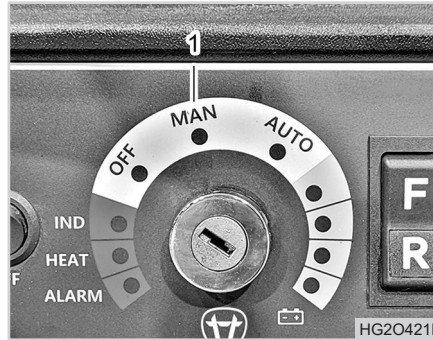
운전전 점검

구분	점검 내용
1. 조향부	• 스티어링 휠의 유격은 없는지?
	• 스티어링 휠이 무겁거나 이상음은 없는지?
	• 자동/수동과 전진/후진 교환은 부드러운지?
2. 제동부	• 브레이크 페달의 유격은 없는지?
	• 주차브레이크가 정상으로 작동하는지?
3. 주행부	• 타이어 공기압은 적당한지?
	• 타이어가 마모 또는 손상이 없는지?
	• 휠너트의 느슨하지 않는지?
	• 모터에 이상음이 없는지?
4. 전장부	• 배터리 충전량은 충분한지?
	• 후진부저는 정상으로 작동하는지?
	• 리모콘이 정상으로 작동하는지?
5. 전자부	• 카트가드가 정상으로 작동하는지?
	• 유도루프선 및 마그네트를 정상적으로 감지하는지?
	• 범퍼 스위치가 정상으로 작동하는지?
	• 전원 스위치 및 출발/정지 스위치가 정상으로 작동하는지?
	• 계기판 표시등이 정상으로 작동하는지?

차량 운전 수동운전 방법

⚠ 경고

- 18세 이하 또는 운전 면허증을 갖지 않은 사람은 본 차량을 절대로 운전할 수 없습니다.
- 5세 이하의 어린이는 본 차량에 탑승을 절대 금합니다.

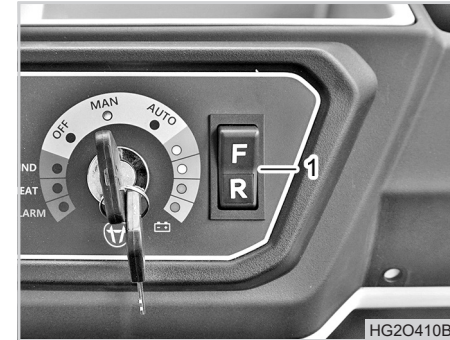


(1) 수동운전 표시등

1. 시동키 스위치를 MAN(수동) 위치로 놓으면 수동램프가 점등합니다.

⚠ 주의

- 수동램프가 점등되지 않을 때나 알람램프가 점등할 때 핸들이 공회전할 때는 핸들을 가볍게 좌우로 수차례 움직이면서 다시 시동키 스위치를 "자동"에서 "수동" 위치로 하고 핸들과 타이어를 확실히 연결해 주십시오.



(1) 전진 및 후진 스위치

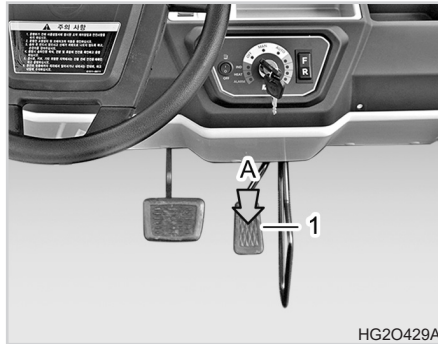
(F) 전진

(R) 후진

2. 전·후진 스위치를 전진 혹은 후진으로 선택하십시오.

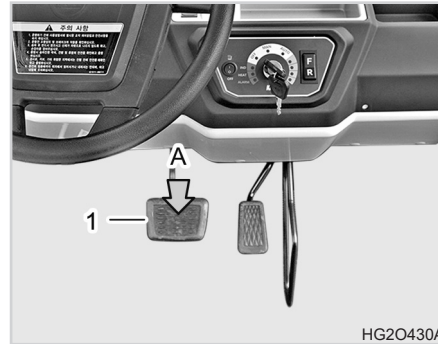
⚠ 주의

- 전진 및 후진 스위치는 차량이 완전히 정지한 후에 조작하십시오.



(1) 가속페달

(A) 밟음



(1) 브레이크 페달

(A) 밟음

3. 차량이 주행할 방향으로 주시하고 가속 페달을 서서히 밟으면 차량이 움직이기 시작합니다.

4. 가속페달을 해제하고 브레이크 페달을 밟으면 속도가 감소되면서 차량이 정지됩니다. 완전히 정지할 때까지 밟아 주십시오.

⚠ 주 의

- 안전을 위해 급가속이나 급정거는 삼가해 주십시오.
- 제어장치에 익숙해질 때까지 출발과 정지(브레이크 사용)를 연습하십시오.
- 제동을 하거나 회전하기 전에, 장애물 주위를 운전 할 때 위험한 주행 조건에서는 속도를 줄이십시오.
- 노면이 고르지 못한 지형에서 운전 할 때는 항상 저속으로 운행을 이용하십시오.



자동운전 방법



(1) 수동운전 표시등



(1) 유도센서



(1) 자동운전 표시등

1. 시동키 스위치를 "수동운전" 으로 설정하고 차량을 유도선 루프선상에 올려 주십시오.

2. 차량이 유도선 루프선상에 올라가면 유도선 램프가 점등합니다.

3. 시동키 스위치를 "자동운전" 으로 설정 전진 및 후진 스위치를 "전진" 으르놓으십시오.

경 고

- 시동키 스위치가 "자동운전" 에 있을 때 브레이크 페달을 밟으면 "수동운전" 으로 전환되므로 유의하십시오.

⚠ 주 의

- 자동운전 표시등이 점등하지 않을 때, 알람 표시등이 점등할 때, 핸들이 공회전 할 때는 핸들을 가볍게 좌우로 몇 차례 움직이면서 다시 시동키 스위치를 "수동운전" 에서 "자동운전" 위치로 하고 핸들을 확실히 로크 상태로 하십시오.
- 로크시킨 핸들은 무리하게 돌리지 마십시오.



(1) 출발 및 정지 버튼
(A) 누름

4. 출발 및 정지 버튼을 누르면 경보음을 울리면서 출발합니다.

⚠ 주 의

- 출발 및 정지 시에는 반드시 주위의 안전을 확인하십시오.
- 자동운전 상태에서는 전진만 되고 후진은 되지 않습니다.



(1) 브레이크 페달 (A) 밟음

5. 출발 및 정지 버튼을 다시 한번 더 누르거나 브레이크 페달을 밟으면 정지합니다
6. 정지 시에도 경보음을 울리며 정지점에서는 자동으로 정지됩니다.



(1) 출발 및 정지 버튼



(1) 리모콘 수신기 (2) 리모콘 송신기

- 7. 자동운전시에만 리모콘 송신기로 출발 및 정지를 원격으로 조작할 수 있습니다.
- 8. 차량을 향해 리모콘 송신기를 약 1초간 누르면 출발하고 다시 한번 더 누르면 경보음을 울리면서 정지합니다.

주의

- 리모콘 송수신기는 반드시 같은 번호를 사용하십시오.
- 리모콘 송신기 버튼은 2초 이상 간격을 두고 조작하십시오.
- 리모콘 송신기 조작거리는 100m 이내로 하십시오.
- 반드시 안전을 확인한 후 리모콘을 조작하십시오.

제동하기

차량의 속도를 제어하기 위해 브레이크를 사용하십시오.

1. 가속페달을 완전히 해제하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟으십시오.

주 기

- 절대 가속페달과 브레이크 페달을 동시에 밟지 마십시오.

미끄러운 지면에서 운전



HG20503A

진흙탕 길, 빙판길 등 노면의 마찰력이 부족한 길에서 운전할 때는 차량의 꿈무니가 측방향으로 미끄러지며 회전할 수 있습니다. 다음의 사항에 유의하여 운전하십시오.

1. 미끄러운 지역에 진입하기 전 미리 속도를 낮추십시오.
2. 미끄러운 지역에 진입한 이후에는 급가속이나 급회전을 피하십시오.

⚠ 경고

- 후륜이 측방향으로 미끄러지며 기체가 회전하기 시작하면 즉시 가속페달이나 브레이크 페달을 해제하고 기체가 회전하는 방향으로 조향(스티어링)을 하십시오.
- 빙판길이나 기타 미끄러운 길에서 부득이 급제동해야 할 경우 브레이크를 여러 번 나누어 밟으십시오.

코너링하기

굽은 주행로를 운전할 때는 굽은 지점에 진입하기 전 미리 속도를 낮추십시오. 고속으로 코너링을 시도하는 것은 매우 위험하며 경로를 이탈하여 대형사고로 이어질 수 있습니다. 선회 시 운전자가 균형을 잃을 수 있으므로 각별히 유의해야 합니다.

⚠ 경고

조향제어 상실로 인한 사고를 막기 위하여:

- 고속으로 회전하면 차량이 전복될 수 있습니다.



경사지 운전하기



1. 경사지를 오르기 전 미리 속도를 낮추어 운행하십시오.
2. 최대 15° 이상의 급경사는 피하십시오.

좌우방향 경사

1. 좌우 방향 경사가 심한 지역에서 운전 시 측방향 전복사고가 우려되니 각별한 주의가 요망됩니다.
2. 좌우 경사지 역시 서행이 가장 좋은 사고 예방법입니다.
3. 최대 12° 이상의 측방향 경사지의 운전은 피하십시오.
4. 측방향 경사지 전진 운전시 차량이 균형을 잃기 시작할 경우 경사(아래쪽)방향으로 조향하면 균형을 되찾을 수 있습니다.

경 고

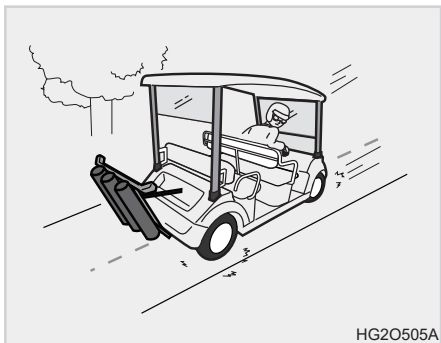
- **종방향 또는 횡방향 경사지 운전시 서행하지 않으면 전복사고로 인한 피해가 우려됩니다 반드시 서행하십시오.**

내리막길

경 고

- **긴 내리막길에서 계속해서 브레이크를 밟으면 브레이크 장치의 과열로 제동성능이 저하되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 긴 내리막길에서는 반드시 저속으로 운행하고 속도를 서서히 줄이면서 풋 브레이크를 사용하여 속력을 줄이십시오.**

후진 운전



HG20505A

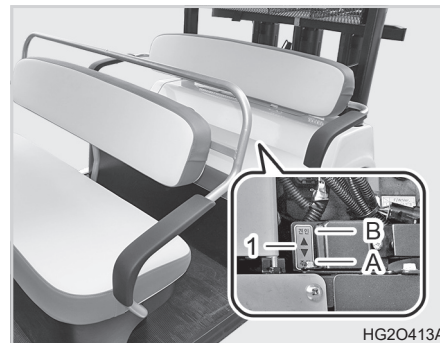
후진으로 운전할 때는 다음사항을 준수하십시오.

1. 천천히 후진하고 정지할 때는 브레이크를 가볍게 밟으십시오.
2. 급격한 각도로 회전하지 말고 후진으로 경사로를 내려가는 것은 반드시 피하십시오.
3. 후진중에 절대로 가속페달은 갑자기 밟지 말고 후진 전에 항상 주변을 살피십시오.

경 고

- 후진으로 운전할 때 주의사항을 지키지 않으면 심각한 사고를 초래할 수 있습니다.
- 후진으로 변속하기 전에 장애물이나 차량 뒤쪽에 있는 사람을 확인하고 항상 천천히 후진 하십시오.

고장 시 견인방법

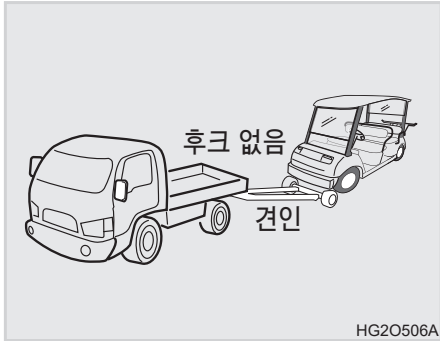


HG20413A

- (1) 견인 및 주행 스위치
 (A) 주행 (B) 견인

차량이 고장 등으로 움직이지 않을 때 사람이 밀거나 다른 차량으로 견인 할 때에는 다음과 같이 하십시오.

1. 뒷열 의자를 열고 충전 콘넥터 옆의 견인 스위치를 “견인” 위치로 놓으십시오. 이 상태에서는 주차브레이크가 해제되어 차량을 밀면 앞뒤로 움직입니다.



주의

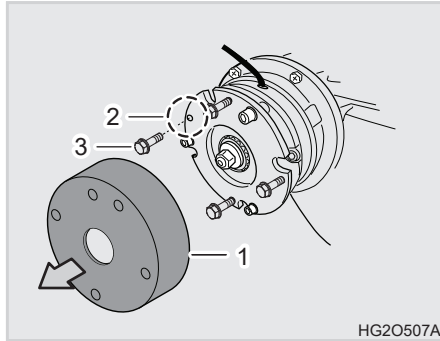
- 경사로에서 견인 스위치를 작동 할 경우 차량의 주차브레이크가 해제되어 차량이 굴러 내려 갈 수 있으므로 가급적 견인을 하지 마십시오. 단, 부득이한 경우에는 차량의 고임목 등으로 차량을 확실히 고정한 후 견인하십시오.
- 견인되는 차량에는 반드시 운전자가 승차하십시오.



(1) 리어 커버

2. 견인할 때에는 견인스위치를 견인으로 하여 주차브레이크를 해제한 후 견인차로 견인합니다.
3. 견인 시 주행속도는 15 Km/h 이하로 유지하십시오.
4. 견인 완료 후 견인 스위치를 "주행" 위치로 놓으십시오.

5. 배터리의 방전 또는 전기적인 문제로 주차브레이크가 해제가 안될 경우에는 견인 스위치를 "중립" 으로 하고 리어 커버를 분리하십시오.



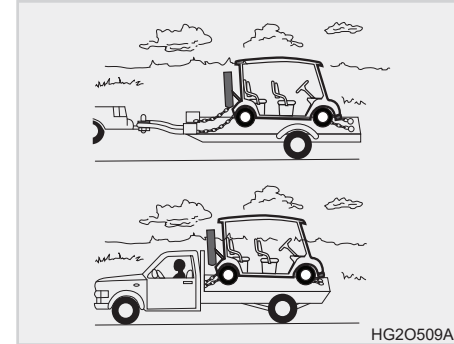
- (1) 주차브레이크 커버
 (2) 주차브레이크 해제용 볼트 구멍
 (3) 주차브레이크 해제용 볼트

6. 주차브레이크의 커버를 분리하고 브레이크 해제용 볼트구멍으로 볼트(M8) 4개를 바닥에 닿을 때까지 조이고 1열 볼트 2개를 1/4 바퀴만큼 서서히 조이면 주차브레이크가 해제됩니다. 해제되지 않을 시 각 볼트를 약 1/4 바퀴씩 더 회전시켜 해제합니다.

주의

- 볼트는 균등하게 조여야 합니다. 1개라도 조임이 부족할 시 주차브레이크는 해제되지 않습니다.
- 상기 5 ~ 6항 조치후에는 반드시 볼트를 분리시켜 주차브레이크의 성능이 정상이 되도록 유지하십시오.

차량 수송



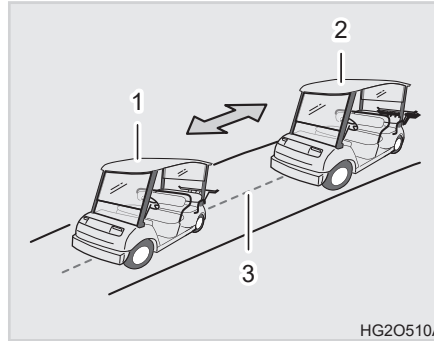
고장난 차량을 트레일러에 실어 정비공장으로 이동할 때에는 다음 사항에 유의하십시오.

1. 탑재할 차량내 트레일러의 적재함의 넓이를 확인하십시오.
2. 탑재용 발판을 탑재 차량에 견고하게 설치하십시오.
3. 하역시를 고려하여 상차시는 후진으로 할 것을 권장합니다.
4. 상, 하차 시 반드시 저속으로 하십시오.



안전운전 기능 추돌방지 기능

- 5. 상차 후에는 브레이크를 밟아 주차브레이크를 작동시키고 체인이나 벨트를 이용하여 차체의 메인 프레임이나 메인 프레임에 직접 조립된 견고한 브라켓 등에 확실히 고정하십시오.
- 6. 도로 수송 시 도로 교통법에 의해 요구되는 표지판 등을 부착하십시오.
- 7. 교각 아래, 터널등을 통과 할 때 차량 상부가 걸리는 일이 없도록 상차높이를 유념하십시오.



(1) 앞차량 (2) 뒷차량
(3) 유도 루프선

! 주 의

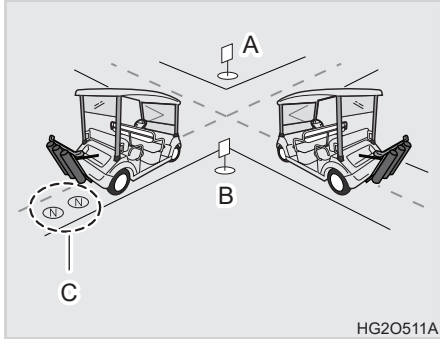
- 차량이 정면으로 마주보고 있을 때는 추돌방지 기능이 작동하지 않습니다.
- 날씨, 계절, 지형, 노면의 상태에 따라 정지거리가 변할 수 있습니다.
- 내리막길 커브 전후에는 차간거리가 짧아집니다. 안전을 위해 정지하십시오.

! 경 고

- 수송 시 고정을 확실히 하고 2중 3중의 안전장치를 하십시오.
- 수송 시 바람에 의해 날릴 수 있거나 뜰 수 있는 캐노피, 윈드실드 등은 미리 떼어 내 별도 수송하십시오.
- 상기 두 가지 사항을 소홀히 하면 수송 중 대형 교통사고를 유발할 수 있습니다.

1. 자동운전 상태에서 뒷차량이 앞차량과 추돌하지 않기 위한 장치입니다.
2. 앞차량에는 가드센서 TX(송신부)가 장착되어 있고 뒷차량에는 가드센서 RX(수신부)가 장착되어 있습니다.
3. 앞뒤 차량의 간격이 약 1.0~2.5 m까지 근접하면 자동으로 뒷차량이 정지합니다.
4. 코스내에서 견인 스위치는 "중립 또는 견인" 으로 놓지 말고 반드시 "주행" 으로 놓으십시오.

안전정지 기능



(A) 선행도로 (B) 일시정지
(C) 마그네트 매설

1. 시야가 나쁜 장소나 차량이 교차하는 장소 등에서는 정지 패턴의 마그네트를 미리 매설해 줌으로써 차량을 안전하게 정지 시킬 수 있습니다.
2. 마그네트 패턴의 매설에 대해서는 폐사 또는 전문시공업체와 충분히 상담해 주십시오.

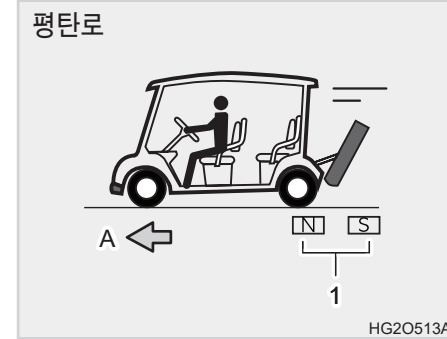


(1) 출발 및 정지 버튼

⚠ 주 의

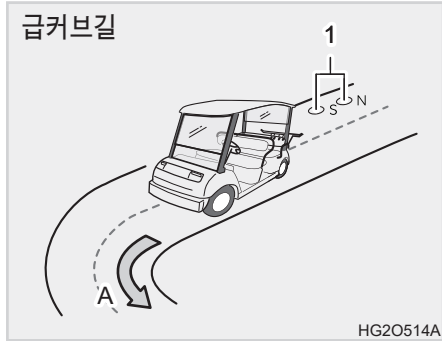
- 안전정지 기능은 리모콘 송신기로 재출발 되지 않으므로 주위의 안전을 확인한 후 차량의 출발 및 정지 스위치를 눌러 주십시오.

자동감속 기능



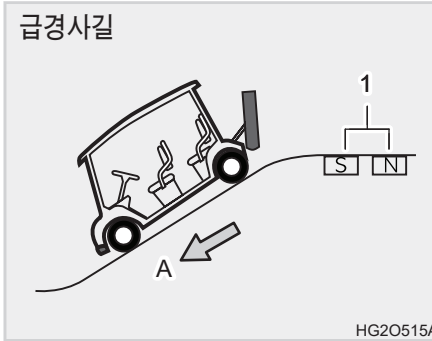
(1) 마그네트
(A) 중속 주행

1. 자동운전 상태에의 평탄길에서는 약 7.0km(중속)으로 운전할 수 있습니다.



(1) 마그네트
(B) 저속 주행

2. 지면에 마그네트가 매설되어 있는 경우 급커브 길에서는 저속 또는 초저속 패턴의 마그네트로 인해 약 3.5km/h(초저속) 또는 5km/h(저속)으로 운전할 수 있습니다.



(A) 마그네트
(B) 초저속 주행

3. 급경사길에서는 저속 또는 초저속 패턴의 마그네트로 브레이크 작동을 시켜 약 3.5km/h(초저속) 또는 5km/h(저속)으로 운전할 수 있습니다.

4. 초저속 상태에서 평탄길이 나타나면 증속 패턴 마그네트로 감속을 해제할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 각 골프카 제조사별로 매설된 자석패턴 및 동작이 상이하므로 올바른 주행을 위하여 폐사 또는 전문시공업체와 충분히 상담해 주십시오.

자석패턴

Sanyo사 호환 자석패턴			
번호	자석 배치(Old → New)	설명	주행속도(km/h)
1	S - S	정상 정지	
2	N - N	안전 정지 (리모컨 기동 차단)	
3	N - S	초저속으로 10m 간 주행	3.5
4	S - N	추종모드로 100m 간 주행	
5	N - - S	초저속으로 100m 간 주행	3.5
6	S - - N	고속으로 200m 간 주행	9.0
7	S - - S	자동운전 기본 모드로 복귀	
8	N - - N	추돌방지 센서 무시하며 10m 간 주행	
9	N - - - S	저속으로 100m 간 주행	5.0
10	N - - - N	리모컨 수신 무시하며 100m 간 주행	
11	S - - - N	초고속으로 200m 간 주행	
12	N	추돌방지 센서를 저감하며 100m 간 주행	
13	S	추돌방지 센서를 중감하며 주행	
14	S - - - S	버저를 울리며 100m 간 주행	

※ 주기: 자석배치란의 " - "표시 하나는 60cm를 나타냅니다.



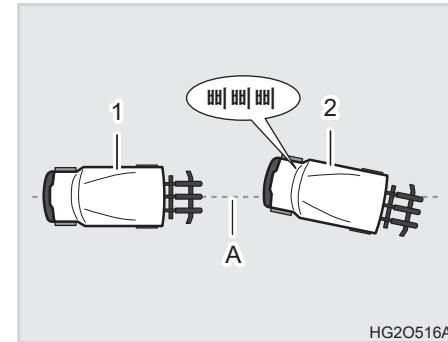
ULB사 호환 자석패턴		
번호	자석 배치(Old → New)	설명
1	N	정상 정지
2	N - N	정상 정지
3	N - S	저속으로 주행
4	S - N	중속으로 주행
5	N - S - S	고속으로 주행
6	S - - N	추돌방지 센서 무시하며 10m 간 주행

※ 주기: 자석배치란의 "-" 표시 하나는 80cm를 나타냅니다.

Yamaha사 호환 자석패턴		
번호	자석 배치(Old → New)	설명
1	S - S	정상 정지
2	N - S	저속으로 주행
3	S - N - S	추돌방지 센서 무시하며 10m 간 주행
4	N - N - S	추돌방지 센서를 저감하며 500m 간 주행
5	S - N - N	안전 정지 (리모콘 기동 차단)
6	S - S - S	고속으로 200m 간 주행
7	N - S - N	저속으로 20m 간 주행
8	N - S - S	저속으로 200m 간 주행
9	N - N	초저속으로 200m 간 주행
10	S - N	초고속으로 200m 간 주행
11	N	부저를 울리며 200m 간 주행
12	S	부저 울림 정지

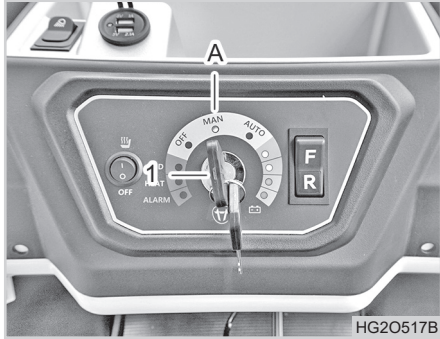
※ 주기: 자석배치란의 "-" 표시 하나는 70cm를 나타냅니다.

유도 루프선 검출 기능



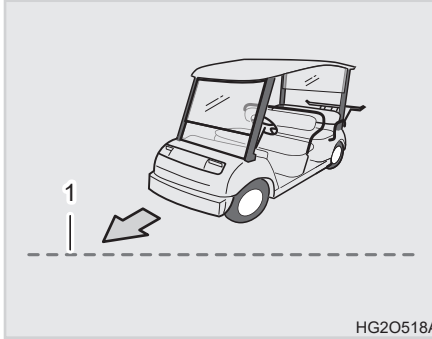
(1) 앞차량 (2) 뒷차량
(A) 유도 루프선

1. 자동주행 상태에서 차량이 유도 루프선에서 이탈한 경우에는 차량이 즉시 정지하고 경보음(삐삐삐)을 울리면서 알람 표시등이 점등합니다.



(1) 시동키 스위치
(A) 수동운전

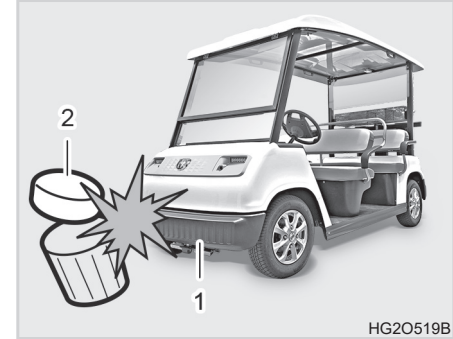
2. 이때에는 시동키 스위치를 "자동운전" 에서 "수동운전" 위치로 변경하거나 브레이크 페달을 밟아 "수동운전" 으로 전환하십시오.



(1) 유도 루프선

3. "수동운전" 상태에서 차량을 유도 루프선상에 올리십시오.
4. 시동키 스위치를 "수동운전" 에서 "자동운전" 위치로 바꾸거나 출발 및 정지 스위치를 누르고 차량을 유도 루프선상에 올리면 경보음은 사라지고 알람 표시등이 점멸하면서 자동운전이 재개 됩니다.

충돌감지식 범퍼



(1) 충돌 감지식 범퍼 (2) 장애물

1. 차량 장애물에 충돌한 경우 범퍼에서 충돌을 감지하고 경보음(뽕뽕)을 울리면서 정지합니다.
2. 경고음이 울리면 차량이 전진할 수 없기 때문에 후진해야 합니다.

⚠ 주 의

- **가벼운 물건, 부드러운 물건 및 범퍼의 상하에 있는 장애물에는 작동하지 않습니다.**
- **범퍼를 만져서 차량이 정지되지 않도록 하십시오.**



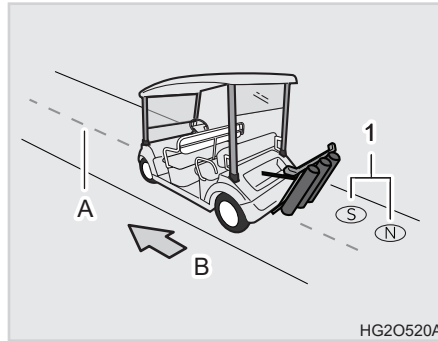
자동추종 기능



(1) 유도선서

자동 운전 시 유도선서가 주행로를 따라 설치된 유도선을 감지해 자동주행하는 기능입니다.

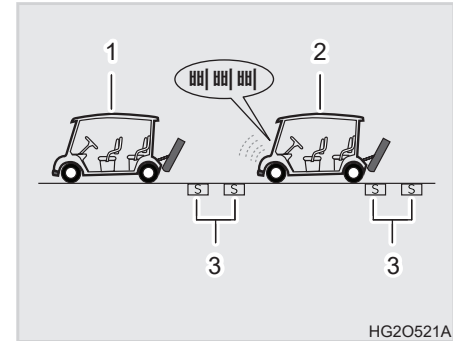
자동증속 기능



(A) 유도 루프선 (B) 고속주행 (C) 마그네트

1. 자동운전 상태에서 평탄로는 일반적으로 약 7.0Km/h로 (중속)주행하지만 시야가 좋은 평탄로에서는 필요에 따라 사전에 고속 또는 초고속 패턴의 마그네트가 매설된 경우 약 9Km/h(고속) 및 10Km/h(초고속)까지 운전할 수 있습니다.
2. 보통의 장소에서는 중속 패턴의 마그네트가 매설되어 있는 경우 고속을 해제하고 중속으로 돌아갈 수 있습니다.
3. 자동추종 기능이 작동되면 자동증속 기능이 작동되지 않습니다.

위험지역 알람 기능



(1) 앞차량 (2) 뒷차량 (3) 마그네트

1. 클럽 하우스 출입구 부근이나 사람이 자주 드나드는 곳에서는 차량의 통행을 주위에 경고하기 위해서 사전에 설정된 구간에서 경고음을 울리며 자동 운전할 수 있습니다.
2. 경보음 작동 패턴의 마그네트가 매설되어 있는 경우 그지역을 통과하면 경보음(삐-삐-삐-삐)이 울립니다.

배터리 충전 충전시 주의사항

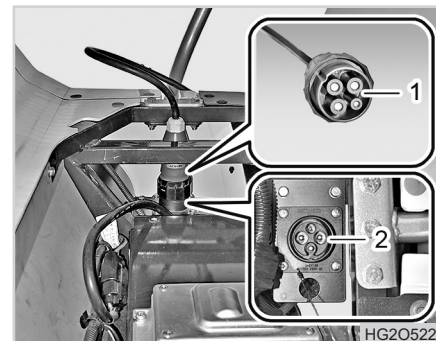
⚠ 경 고

- 전용 충전기이므로 지정된 전지 이외의 충전에는 사용하지 마십시오.
- 충전기에 물을 넣거나 적시지 마십시오.
- 전지의 (+), (-) 단자를 거꾸로 충전하지 마십시오.
- 배터리를 절대로 분해하거나 개조하지 마십시오.
- 젖은 손으로 충전코드의 플러그나 소켓을 만지지 마십시오.
- 충전코드의 플러그를 꺾은 상태로 차량을 움직이지 마십시오.
- 플러그에 먼지나 이물질이 쌓이지 않도록 하십시오. 지키지 않으면 감전 및 화재의 원인이 됩니다.

⚠ 주 의

- 충전코드 및 플러그는 훼손되지 않도록 조심해서 다루십시오.
- 충전 시 충전코드의 플러그가 완전하게 끼워져 있는지를 확인하십시오.
- 충전 시 이외는 충전용 소켓의 뚜껑을 닫아 주세요.
- 충전기 위나 주위에 물건을 두지 마십시오.
- 충전은 통풍이 잘되는 곳에서 하십시오.
- 옥외에서 충전할 때는 비나 번개 등이 없는 곳에서 하십시오.
- 수선 시에는 반드시 충전용 소켓에서 충전코드를 빼고 하십시오.
- 배터리를 충전할 때는 주위 온도가 0°C 이상 40°C 이하의 장소에서 하십시오.

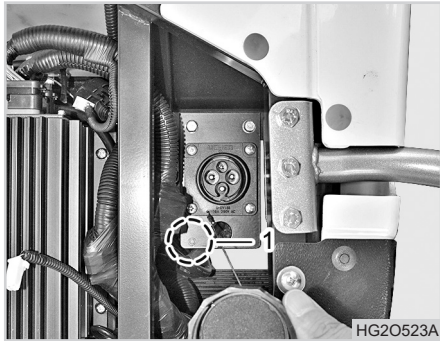
충전 방법



(1) 충전기

(2) 충전 플러그

1. 배터리는 차량을 장시간 사용하였거나 사용하지 않아도 시간이 지남에 따라 자연방전되므로 충전을 해야 합니다.
2. 뒷열 의자를 들어 올리고 커버를 돌려서 탈거한 후 충전기 플러그를 충전용 소켓에 연결하십시오.
3. 충전코드의 플러그를 아래 방향으로 잠길때까지 눌러 주십시오. 충전 케이블의 반대쪽 플러그는 220V 전원에 연결하십시오.



(1) 충전 표시등

4. 뒷열 의자 아래의 충전 스위치부의 충전 표시등이 점멸하고 충전이 시작됩니다.
5. 의자 아래의 전원 스위치부의 충전 표시등이 점등하면 충전이 완료된 것입니다.
6. 한번 충전으로 18홀 2번을 라운딩할 수 있습니다.

7. 완전 충전된 배터리는 외기온도가 -60°C까지 떨어지지 않는 한 결빙되지 않습니다.
8. 충전 시간은 약 10시간 정도 소요되며 최소 30일 간격으로 충전하십시오.

충전램프 구분	상세설명
빨간색 점등	충전 케이블 연결 시
녹색등 점멸	충전 중
녹색등 점등	충전 완료

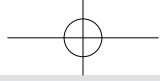
⊕ 중 요

- 충전용 소켓 내부에 먼지 등이 쌓이지 않도록 미충전 시 뚜껑 커버를 닫아 주시고 이물질이 쌓일 시 에어로 제거 하십시오.



메 모





정비점검

6

6

정비점검 차트	6-2	주차브레이크 점검	6-14
윤활유 사양	6-4	조향장치	6-14
일상점검	6-5	스티어링 휠 유격 점검	6-14
정비를 위한 진입	6-5	스티어링 랙 부츠 및 볼 조인트 점검 및 교체 ..	6-15
후드 여는 방법	6-5	감속기	6-15
배터리	6-6	감속기 오일 레벨 점검 및 교환	6-15
배터리 점검	6-6	서스펜션	6-16
배터리 교체	6-8	서스펜션 속업쇼버 점검 및 교체	6-16
타이어	6-9	전조등(옵션)	6-17
타이어 점검 및 교체	6-9	전조등 교체	6-17
휠 교체 및 휠 너트 점검	6-9	퓨즈	6-17
타이어 위치 교환	6-10	퓨즈 점검 및 교환	6-17
브레이크	6-10	리모콘	6-18
브레이크 페달 유격 점검 및 조정	6-10	리모콘 송신기 전지 점검 및 교환	6-18
바닥면과의 간격 점검 및 조정	6-11		
브레이크 패드 및 디스크 점검 및 교체	6-12		
브레이크 오일 점검 및 보충	6-13		
주차브레이크	6-14		

정비점검 차트

아래 점검주기에 따라 정기적으로 점검하여 차량을 손상으로부터 보호하십시오.

번호	점검 항목		점검 주기				비고
			일상	주간	월간	년간	
1	브레이크 페달 작동상태	점검	○				
2	주차브레이크의 작동상태	점검	○				
3	브레이크 패드 및 디스크 마모상태	점검				○	
4	가속페달 작동상태	점검	○				
5	스티어링 유격	점검	○				
6	감속기 오일 상태 (레벨, 색상, 점도, 교환주기)	점검				○	
7	배터리 단자	청소			○		
8	배터리 케이블 손상	점검					
9	배터리 충전상태	점검	○				
10	배터리 손상 여부	점검			○		
11	타이어 손상 및 마모	점검	○				
12	타이어 공기압	점검		○			
13	타이어 위치 변경	교환			○		
14	타이어 수명 도래	교체				○	
15	각종 스위치 및 레버, 부저 작동상태	점검	○				



번호	점검 항목		점검 주기				비고
			일상	주간	월간	년간	
16	진동 및 소음 발생여부	점검	○				
17	컨넥터간 배선 결속상태	점검			○		
18	휠베어링 마모상태	점검				○	
19	휠얼라이드먼트 상태	점검				○	
20	토우인, 캠버 등 규정값	점검				○	
21	차량 외부관리	청소					
22	퓨즈 단락여부	점검	○				
23	기타 볼트 및 너트 체결상태	점검	○				

운할유 사양

심각한 장비손상을 방지하기 위해서 폐사의 순정품 오일 및 그리스 또는 상당품만 사용하십시오.

번호	항목	용량	사용 오일
1	감속기 오일	0.8 L	API: GL-4 SAE: 75W/85W
2	브레이크 오일	-	DOT3
3	적용 그리스 - 후륜 프로펠러 샤프트 - 전륜 너클 조인트	약 간	다목적용 그리스 또는 상당품

경 고

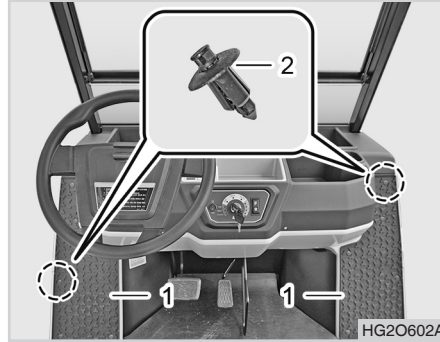
- 정기적으로 오일량을 점검하십시오. 필요한 경우 운행하기 전에 오일량을 보충하십시오.
- 항상 차량을 평탄한 장소에서 오일을 보충하고 점검하십시오.



일상점검 정비를 위한 진입

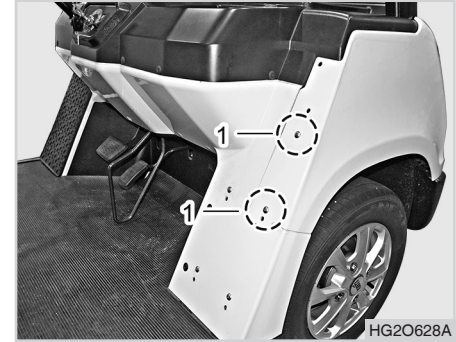
본 차량은 정비를 위한 진입성이 용이하도록 설계되었습니다. 후드 개방, 앞열 및 뒷열의 의자를 들어 올리면 대부분의 경정비가 가능합니다.

후드 여는 방법



(1) 풋매트

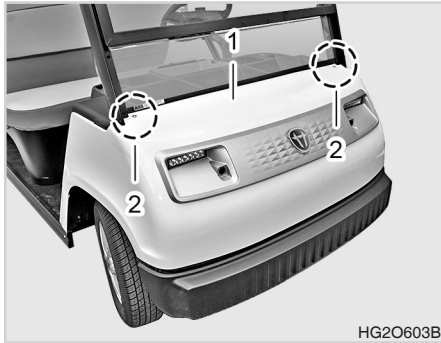
(2) 웨스너



(1) 볼트

1. 양쪽 풋매트에 장착된 웨스너를 탈거하십시오.

2. 운전석 발판 매트 좌/우를 탈거한 후 후드 조립 볼트를 풀어 주십시오.



HG2O603B

(1) 후드

(2) 스크류

3. 후드 상단에 있는 스크류를 풀고 후드 전체를 탈거하십시오.
4. 후드는 필요에 따라 차량 관리자만 탈거하여 정비할 수 있습니다. 사용자는 후드를 탈거하지 마십시오.

플라스틱 및 페인트 표면 손상 방지

마른상태의 플라스틱 부품을 닦지 마십시오.

살충제 스프레이는 플라스틱과 페인트 표면을 손상시킬 수 있습니다. 차량 가까이에서 살충제를 살포하지 마십시오.

차량 부품에 브레이크 오일이 얹질러지지 않도록 하십시오. 브레이크 오일은 페인트 면을 손상시킵니다. 얹질러진 브레이크 오일은 즉시 닦으십시오.

배터리 배터리 점검



HG2O618A

(1) 배터리

배터리를 임의로 분해하여 정비하지 마십시오. 지키지 않으면 감전 사고의 우려가 있고 품질보증을 받을 수 없습니다. 다음 사항에 유의하여 점검하십시오.

1. 배터리와 단자를 깨끗하게 하십시오.
2. 배터리 케이블을 견고하게 체결하십시오.
3. 배터리 벤트 구멍이 막히지 않도록 하십시오.
4. 배터리를 차체에 견고하게 고정하십시오.

**⚠ 위험**

- 메인배터리는 48V입니다. 감전의 위험이 있을 수 있습니다. 절연용 고무 장갑 착용 등 안전장비를 착용한 상태에서 작업하세요.
- 안전장비를 착용하지 않고 작업하면 감전의 원인이 될 위험이 있습니다.
- 배터리의(+)단자와(-)단자를 작업공구, 철사 등의 금속류와 접촉하지 마십시오. 또한 신체에도전성이 있는 것을 붙이고 작업하지 마십시오.
- 충전은 바람이 잘 통하는 곳에서 하고 쇼트나 단선으로 스파크를 일으킨다거나 화기에 접근시키지 마십시오.
- 충전은 차에 실려있는 전용 충전기를 사용하여 주십시오.
- 감전, 쇼트의 원인이 되므로 배터리의 컨넥터 단자에 손가락이나 금속을 넣지 말아 주십시오.

⚠ 경고

- 배터리를 불 속에 투입한다면가 가열하지 마십시오. 배터리를 불 속에 투입하면 배터리의 폭발이나 유독가스 발생의 원인이 될 수가 있습니다.
- 배터리를 분해, 개조, 파괴하지 마십시오. 배터리의 발열, 폭발의 원인이 될 수 있습니다.

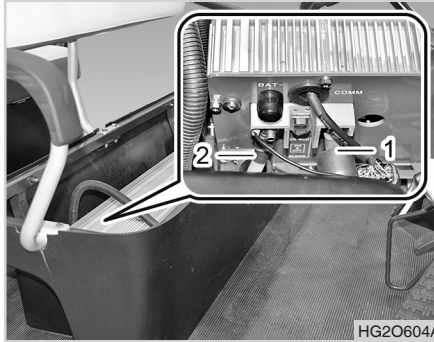
⚠ 주의

- 배터리의 외관을 점검하고 전극, 덮개 등에 균열, 변형 등의 손상 및 액누출이 보이면 배터리를 신제품과 교환하여 주십시오. 또한 먼지 등으로 인한 오염이 있으면 청소하여 주십시오.
- 외관상 이상이 있는 배터리를 그대로 사용하면 용량이 나오지 않거나 누전, 발열, 폭발의 원인 되어 위험합니다.
- 배터리의 충전전압 또는 방전 특성에 이상이 있을 때에는 배터리를 교환하여 주십시오.

⚠ 주 의

- 안전 확보를 위하여 다음 사항을 반드시 준수하여 주십시오. 그렇지 않으면 배터리 발열 및 폭발의 원인이 될 수 있습니다.
1. 배터리의 (+)단자 및 (-)단자와 충전기의 (+)단자 및 (-)단자를 역으로 하여 충전하지 마십시오.
 2. 배터리의 종류, 브랜드, 신규형을 혼합하여 사용하지 마십시오.
 3. 배터리의 외장튜브를 벗긴다거나 상처를 내지 마십시오.
 4. 배터리에 강한 충격을 가한다거나 던지지 마십시오.
- 배터리는 정상적인 충전 조건으로 충전 시에도 발열됩니다. 충전 및 충전 종료 후에 배터리에 직접 접촉하지 마십시오. 화상의 원인이 될 수 있습니다.

배터리 교체



- (1) 배터리 케이블 (+)단자
(2) 배터리 케이블 (-)단자

1. 차량을 평탄한 지면에 주차하고 뒷열 의자를 열고 견인스위치를 "중립"으로 하십시오.
2. 앞열 의자를 분리하고 배터리 접속 케이블을 분리하십시오.

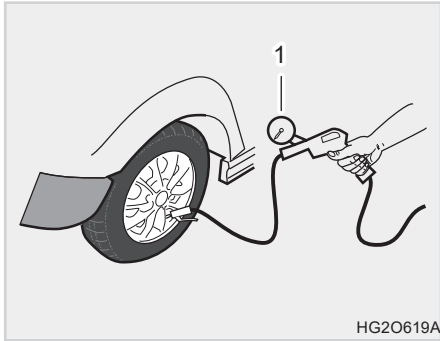
⚠ 주 의

- 배터리 접속 케이블 분리 시 단자간의 쇼트가 발생하지 않도록 주의하십시오.

3. 배터리 홀더에 조립된 너트를 탈거하면 배터리가 분리됩니다.
4. 조립은 탈거의 역순으로 진행하십시오.



타이어 타이어 점검 및 교체



(1) 타이어 압력 게이지

1. 타이어 압력 게이지로 타이어 공기압을 점검합니다. (전/후륜: 36 psi)
2. 러그의 깊이가 마모한도를 초과하고 있으면 교환하십시오. (마모한도: 2 mm) 이상마모(편마모)는 타이어를 교체하고 휠얼라이먼트를 조정하십시오.
3. 브레이크 점검 후에는 반드시 휠 너트를 점검하고 토크 렌치로 더욱 조여 주십시오. (체결 토크: 100±10Nm)
4. 휠의 손상이나 변형이 심할 경우에는 휠을 교체하십시오.

휠 교체 및 휠 너트 점검



(1) 휠 (2) 휠 너트

1. 평탄한 곳에 주차한 후 브레이크를 밟으면 전자 주차브레이크가 걸립니다.
2. 교체하고자 하는 휠의 휠 볼트를 1회전 정도 풀어 주십시오.
3. 유압잭으로 차체를 들어 올린 후 안전 스탠드에 차체 프레임이 닿도록 받친 후 유압잭을 내려 차체를 스탠드에 안착시키십시오.
4. 휠 너트를 모두 풀고 휠을 탈거하십시오.

5. 점검이 끝난 후 휠을 재장착한 후에는 휠 너트를 반드시 견고하게 조여 주십시오. (체결 토크: 100±10Nm)

경 고

- 휠 너트가 이완된 상태로 운전하는 것은 매우 위험하며 심각한 전복사고, 충돌사고 등이 우려됩니다. 반드시 점검하십시오.

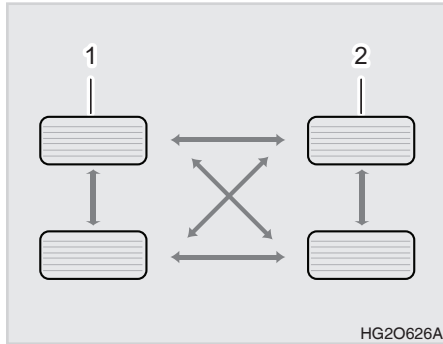
중 요

- 타이어 압력과 휠 너트 체결상태는 일상 점검사항입니다. 점검을 습관화하십시오.

주 의

- 타이어 탈착 시 휠에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

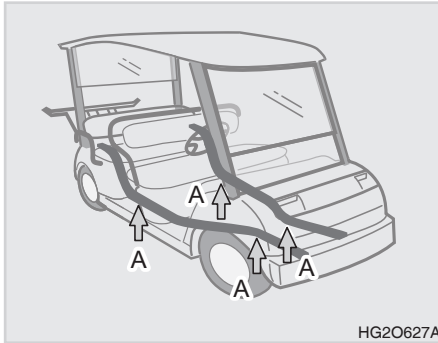
타이어 위치 교환



(1) 전륜 (2) 후륜

장시간 주행 시 타이어의 편마모가 일어납니다. 정기적으로 타이어의 위치를 교환해 주십시오.

1. 가능한 평탄한 장소로 이동하십시오.
2. 전자 주차브레이크를 걸고 위험방지를 위해 스페어 타이어를 교환 타이어 가까이 놓아 주십시오.
3. 휠 너트를 느슨하게 하고 잭으로 휠을 들어 올리십시오.
4. 휠 너트를 탈거하고 타이어를 교환하십시오.



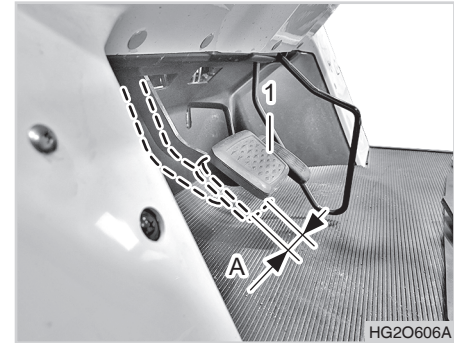
(A) 잭 지지위치

5. 잭을 프레임부에 확실히 지지한 후에 잭을 올려 주십시오.

경고

- 프레임에는 브레이크용 배관이 부착되어 있습니다.
- 잭을 올릴 때 브레이크용 배관을 파손하지 않도록 주의하십시오.

브레이크 브레이크 페달 유격 점검 및 조정

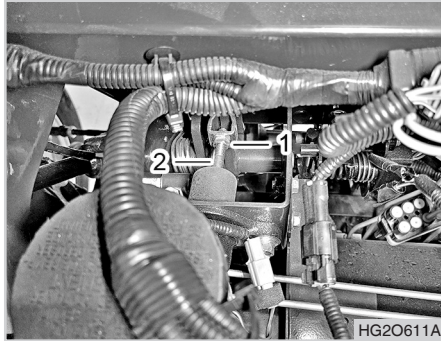


(1) 브레이크 페달
(A) 유격: 5mm 이하

1. 브레이크 페달을 가볍게 손가락으로 눌러 유격(마스터 실린더의 피스톤이 작동하기 시작할 때까지의 움직임량)을 점검합니다.

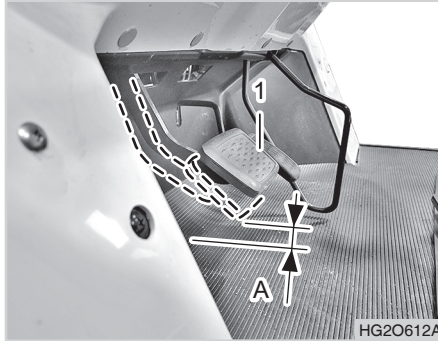


바닥면과의 간격 점검 및 조정



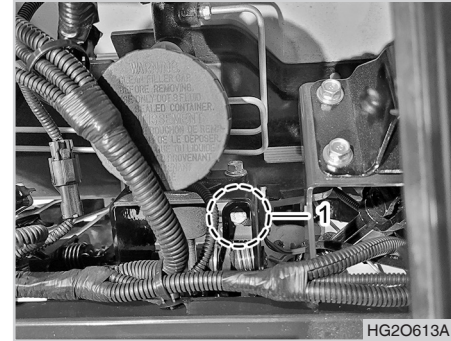
(1) 고정너트 (2) 마스터 실린더 로드

2. 규정값이 아니면 마스터 실린더 로드의 고정너트를 풀고 길이를 조정하여 유격을 조정하십시오. (규정값: 5mm 이하)



(1) 브레이크 페달
(A) 바닥 간격: 25mm 이상

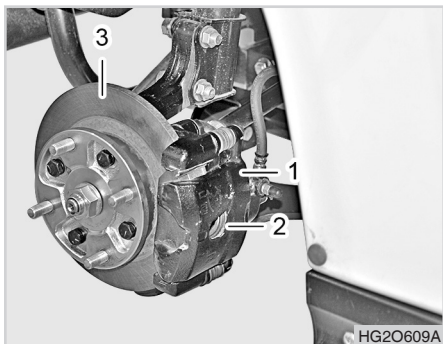
1. 브레이크 페달을 답력 30Kg로 밟아 페달과 바닥면(플로어 매트)의 간격을 측정하십시오.



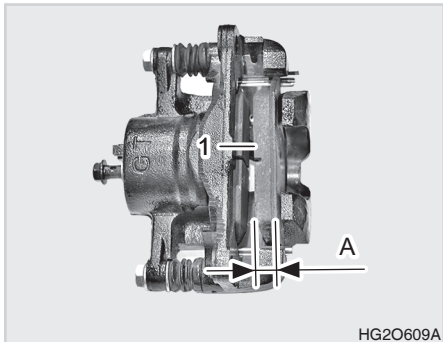
(1) 조정볼트

2. 조정볼트를 조이거나 풀어서 원하는 간격으로 조정하십시오. (규정값: 25mm 이하)

브레이크 패드 및 디스크 점검 및 교체



(1) 캘리퍼 본체 (2) 점검홀
(3) 브레이크 디스크



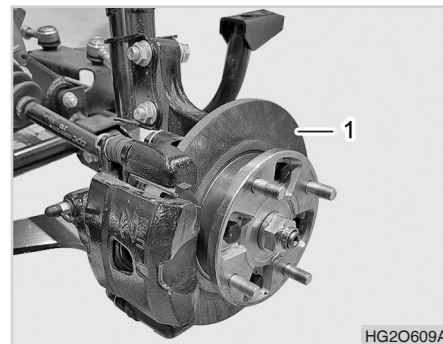
(1) 브레이크 패드
(A) 패드 두께

1. 평탄한 곳에 차량을 주차하고 견인 스위치를 "중립"으로 하십시오.
2. 차량을 들어올려 휠 너트를 풀고 타이어를 탈거하십시오.
3. 캘리퍼 본체의 점검홀을 통해 브레이크 패드의 두께를 육안으로 점검하십시오.
4. 마모량이 한계값 이하인 경우에는 브레이크 패드를 교체하십시오.

구분	브레이크 패드 두께
표준값	9 mm
한계값	3 mm

⚠ 주 의

- 패드를 교환할 때는 좌우 양쪽을 세트
로 교환하십시오.



(1) 브레이크 디스크

5. 브레이크 디스크가 심하게 마모되지 않는지 점검하십시오.
6. 주차브레이크 패드의 교환이 필요하거나 디스크가 심하게 마모되면 구입처나 지정 대리점으로 문의하십시오.

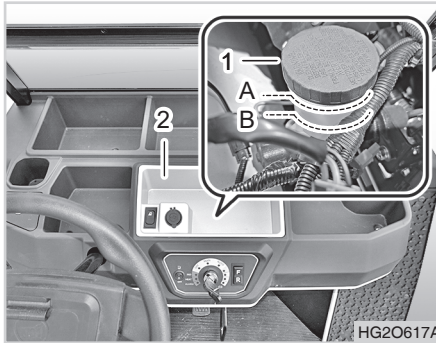
구분	브레이크 디스크 두께
표준값	10 mm
한계값	8 mm



브레이크 오일 점검 및 보충

주 의

- 브레이크 디스크의 두께가 1개소라도 한계값 이하로 마모된 경우에는 브레이크 디스크 및 패드를 좌우 양쪽 세트로 교환해야 합니다.



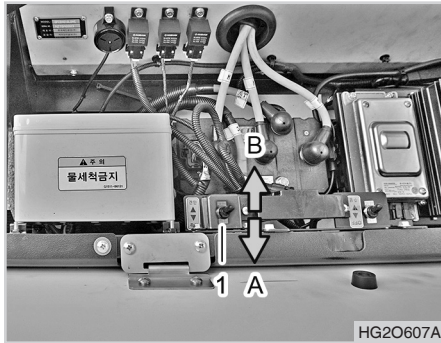
(1) 브레이크 오일통 (2) IP 홀더
(A) 상한선 (B) 하한선

주 의

- 브레이크 오일은 도장 등을 용해시키므로 다른 부위에 묻지 않도록 주의하고 묻었을 경우 즉시 제거하십시오.

1. 평탄한 장소에 차량을 주차하십시오.
2. IP 홀더 안쪽에 브레이크 오일통이 있습니다.
3. 브레이크 오일통과 주변을 깨끗이 닦으십시오.
4. 브레이크 유면이 상한선과 하한선의 중간에 있는지 확인하십시오.
5. 유면이 하한선보다 아래에 있거나 하한선에 가까우면 브레이크 오일을 상한선까지 보충하십시오.

주차브레이크 주차브레이크 점검



(1) 견인 스위치
(A) 주행 (B) 견인

1. 평탄한 장소에 차량을 주차하십시오.
2. 주차브레이크를 해제할 때는 뒷열의 자를 열고 견인 스위치를 "견인" 위치로 하면 "딸깍" 하는 소리가 나고 주차브레이크가 해제됩니다.

⚠ 주 의

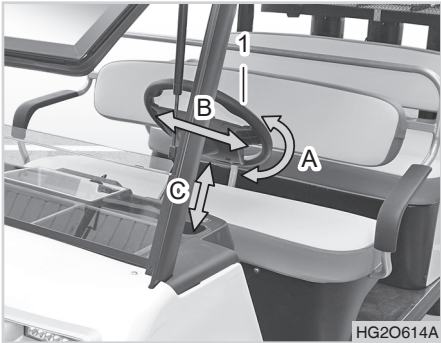
• 견인 후에는 견인 스위치를 "주행" 으로 반드시 전환하십시오. 미전환시 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 주 의

• 경사로에서 시험할 경우 차량이 굴러 내려갈 수 있으므로 반드시 평탄한 장소에서 실시하십시오.

3. 다시 주차브레이크를 걸 때는 브레이크 해제상태에서 견인 스위치를 "주행" 위치에 놓으면 주차브레이크가 걸립니다.
4. 이 상태에서 골프카를 밀어 주차브레이크가 제대로 걸렸는지 확인하십시오.

조향장치 스티어링 휠 유격 점검

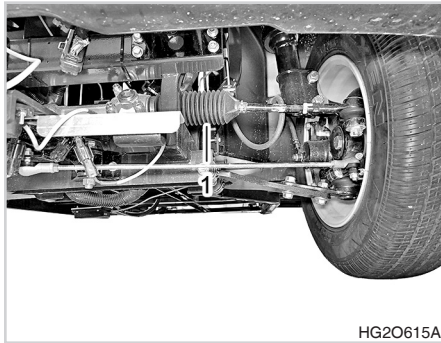


(1) 스티어링 휠
(A) 유격 (B) 좌우 덜컹거림
(C) 상하 덜컹거림

1. 평탄한 장소에 차량을 주차하십시오.
2. 유격은 직진상태에서 스티어링 휠을 가볍게 돌려 핸들 외부의 움직임량을 점검하십시오. (규정값: 20mm 이하)



스티어링 랙 부츠 및 볼 조인트 점검 및 교체



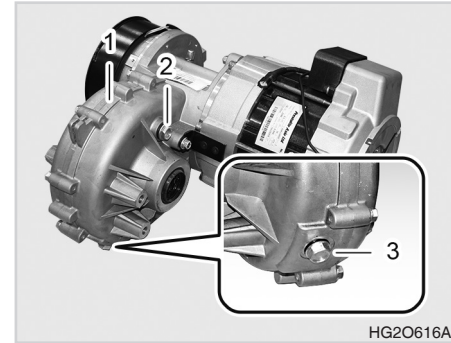
(1) 스티어링 랙 부츠

1. 평탄한 곳에 차량을 주차하고 시동을 끄십시오.
2. 차량을 들어 올려 스티어링 랙 부츠가 찢어졌는지 혹은 누유가 있는지 확인하십시오.
3. 만일 손상된 경우에는 신제품으로 교체하고 그리스를 도포하십시오.
4. 스티어링 랙 부츠를 교체해야 할 경우에는 구입처나 지정 대리점으로 문의하십시오.

중요

- 스티어링 관련 부품은 생명과 직결되는 중요한 부품입니다. 이상 징후가 발견되면 즉시 구입처나 지정 대리점과 상의하십시오.

감속기 감속기 오일 레벨 점검 및 교환



(1) 감속기 케이스 (2) 주유구 플러그
(3) 배유플러그

1. 평탄한 곳에 차량을 주차하고 시동을 끈 후 충분히 식을 때까지 기다리십시오.
2. 인/아웃 오일 세일의 손상여부를 확인하고 감속기 케이스 각 부위에 누유가 없는지 확인하십시오.
3. 주유구 플러그를 탈거하십시오.
4. 감속기 케이스 표면이 뜨겁지 않은지 확인 후 검지 손가락 끝마디만을 살짝 구부려 오일량과 오일상태를 확인하십시오.

시오. 이때 손가락 끝으로 오일을 접촉할 수 없으면 오일이 부족한 것이므로 보충하십시오.

5. 오일의 색깔이나 점도상태가 좋지 않거나 오일교환 주기가 도래한 경우에는 오일을 교환하십시오.
6. 오일교환을 위해 오일 플러그 밑에 폐유 용기를 놓고 배유플러그를 탈거하십시오.
7. 오일이 모두 배유되면 신품 가스켓을 장착하고 배유플러그를 재조립하여 견고하게 체결하십시오.
8. 새 오일을 주유할 때는 주둥이가 긴 오일 통이나 긴 호스가 달린 깔때기를 이용하십시오.

감속기 오일 사양	주입량
API: GL-4 SAE: 75W/85W	0.8 ℓ

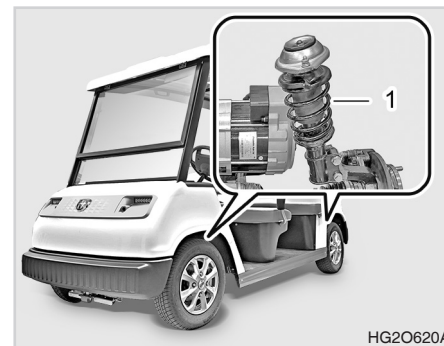
9. 상기 4번과 같이 오일량을 확인 후 이상이 없으면 주유구 플러그를 조립하십시오.

10. 차동케이스와 주변을 헹겂으로 잘 닦아 내십시오.
11. 5~10분 정도 차량을 시운전 한 후 누유가 없는지 확인하십시오.

경 고

• 오일이 뜨거운 상태에서는 심한 화상을 입을 수 있습니다. 반드시 충분히 식힌 후 작업을 시작하십시오.

서스펜션 서스펜션 속업쇼버 점검 및 교체



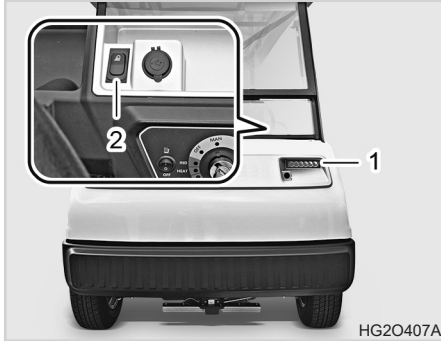
(1) 속업쇼버

속업쇼버에 이상이 생기면 차의 승차감이 나빠집니다. 이 경우에는 다음과 같이 점검하십시오.

1. 평탄한 곳에 차량을 주차하고 주차브레이크를 건 후 시동을 끄십시오.
2. 전륜 및 후륜의 속업쇼버와 주변에 누유 흔적이 없는지 확인하십시오.
3. 속업쇼버를 교체해야 할 경우에는 구입처나 지정 대리점으로 문의하십시오.



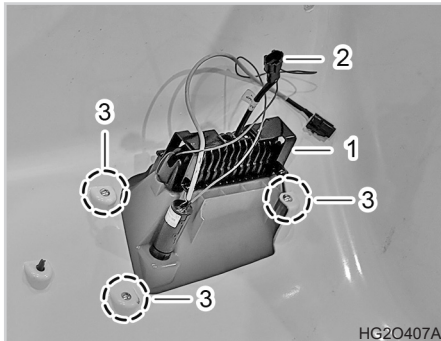
전조등(옵션) 전조등 교체



(1) 전조등

(2) 전조등 ON/OFF 스위치

HG20407A



(1) 전조등
(3) 스크류

(2) 배선 커넥터

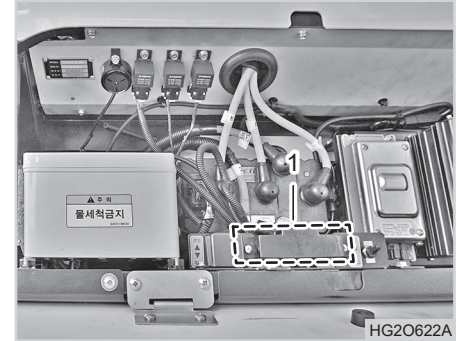
HG20407A

1. 평탄한 곳에 차량을 주차하십시오.
2. 후드 개방 절차에 따라 후드를 탈거하십시오.
3. 전조등 커넥터를 분리하고 스크류 4개소를 풀어 LED 전조등을 분리합니다.
4. 신품 LED로 교체 후 전조등을 스크류로 조립하고 커넥터를 연결하십시오.
5. 후드를 본기에 조립하십시오.

주 기

- 본 차량의 일체형 LED 전조등을 탑재하고 있습니다. 고장 발생 시 수리를 위하여 구매처나 지정대리점과 상의하여 주십시오.

퓨즈 퓨즈 점검 및 교환

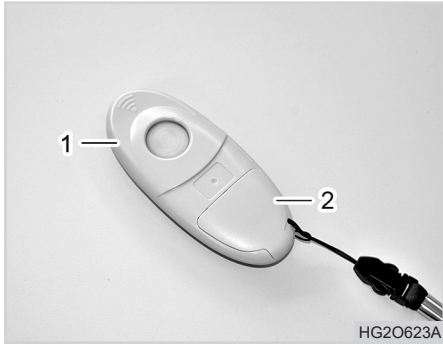


(1) 퓨즈 박스

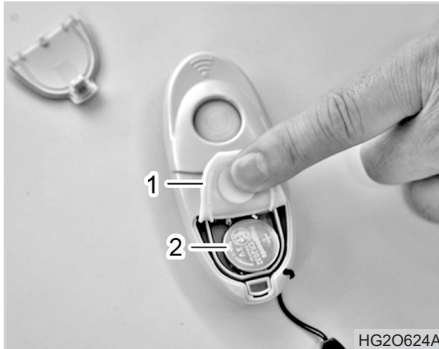
HG20622A

1. 평탄한 곳에 차량을 주차하십시오.
2. 시동을 끄고 뒷열 의자를 개방한 후 견인 스위치를 "중립"으로 하십시오.
3. 퓨즈 박스 커버를 열면 가운데에 여유분의 퓨즈가 구비되어 있습니다.
4. 단락된 퓨즈가 있는지 점검하고 필요시 교환하십시오.
5. 퓨즈가 지속적으로 단락이 되면 구입처나 지정 대리점에 문의하십시오.

리모콘 리모콘 송신기 전지 점검 및 교환



(1) 리모콘 송신기 (2) 커버



(1) 안쪽 커버 (2) 전지

1. 리모콘 송신기 커버를 분리하십시오.

! 주의
• 커버 분리시 무리한 힘을 주지 마십시오. 파손의 위험이 있습니다.

2. 리모콘 송신기 안쪽의 커버를 잡아서 넘기고 전지CR2450 (3V/2.4Ah)를 교환하십시오.

3. 교환한 후 역순으로 커버를 덮어 주십시오.

! 주의
• 안쪽의 뚜껑은 확실히 닫아 주십시오.



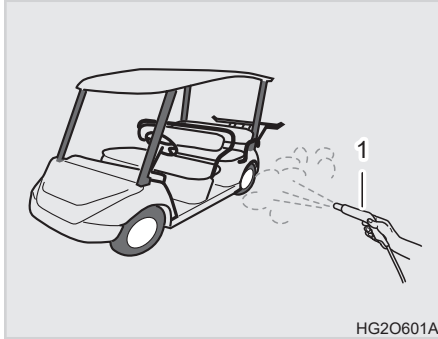
보관 및 폐기

차량 보관	7-2
일상보관	7-2
라운드 종료 후의 손질	7-2
장기보관	7-3
장기보관 후 사용	7-3
폐기	7-4

7

7

차량 보관 일상보관



HG2O601A

(1) 세차 스프레이기

1. 차량은 깨끗하게 청소하여 보관해야 하고 사용한 후에는 반드시 청소하십시오.

! 주의

- 호스로 물세척 하지 마십시오. 꼭 필요한 경우에는 물이 약하게 흐를 정도로해서 사용하십시오. 또한 신나, 벤젠 등의 용제를 사용하면 변색, 변형, 균열의 원인이 되므로 사용하지 마십시오.

2. 가능한 한 실내에 보관하고 실외보관 시는 보호덮개를 덮어 주십시오.

! 경고

- 가스가 화염이나 스파크에 닿을 수 있는 건물 내에서 차량을 보관하지 마십시오.
- 보호덮개를 씌우기 전에는 차량을 냉각시키십시오.

3. 시동키는 항상 빼서 보관하십시오.

라운드 종료 후의 손질

라운드 종료후에는 아래사항을 손질하십시오.

1. 차량에 붙은 잔디나 먼지 등을 에어로 불어내어 제거하십시오.
2. 특히 우천 시 사용한 후에는 수분을 마른걸레로 닦아 건조시켜 주십시오.
3. 또한 더러워진 곳은 중성세제를 묻힌 걸레로 닦아 내고 마른걸레로 세제가 남아 있지 않도록 닦아 주십시오.
4. 타이어를 청소하고 점검하십시오.
5. 의자 및 매트를 청소하십시오.
6. 우산꽂이, 클럽 고정대, 바스켓 점검, 백 홀더, 재떨이 등 장비품들을 점검하십시오.
7. 그밖의 운행일지, 안전운전 규정서, 사용설명서 등을 확인하십시오.



장기보관

차량을 장기간 사용하지 않을 때 아래의 절차를 따르십시오. 이 절차는 장기간 보관했다가 사용 시 최소한의 준비로 다시 차량을 운전할 수 있도록 해 줍니다.

중 요
<ul style="list-style-type: none"> • 차량을 장기간 사용하지 않을 경우 다음 수칙을 준수하면 보관 기간 동안 차량의 부식이나 기능 저하를 방지할 수 있습니다.

1. 볼트, 너트 등이 풀린 것이 없는지 확인하고 필요시 조여주십시오.
2. 금속 표면이 노출되어 녹슬기 쉬운 부분에 그리스를 도포하십시오.
3. 마모 또는 손상된 부품은 수리하십시오. 필요시 부품을 교체하십시오.
4. 타이어 압력(45 psi)을 평소보다 조금 높게 넣으십시오.
5. 차량은 비가 맞지 않는 건조한 장소에 보관하십시오. 보호덮개를 씌워서 보관하십시오.

6. 차량은 과도한 직사광선이나 열이 닿지 않는 실내에 보관하십시오. 타이어는 직사광선이나 열에 직접 노출시키지 않도록 주의하십시오.
7. 차량을 청결하게 하십시오.
8. 차량의 모든 윤활 주입구에 그리스를 주입하십시오.
9. 노출된 실린더 로드엔 그리스를 도포하십시오.
10. 모든 변속장치를 중립으로 두십시오.
11. 상기 보관상태를 알리는 태그를 차량에 부착하십시오.

중 요
<ul style="list-style-type: none"> • 차량을 건조하고 보호되는 장소에 보관하십시오. 차량이 외부에서 보관되면 차량위에 방수 커버를 씌우십시오.

12. 배터리를 완전충전 상태에서 배터리 커넥터를 떼어낸 후 보관하며 30일 주기로 재충전을 하십시오.

장기보관 후 사용

1. 타이어 공기압을 확인하고 적당한 공기를 주입하십시오.
2. 모든 윤활유 등 액체류 총만상태를 확인하십시오. (감속기 오일, 브레이크 오일)
3. 윤활지점에 그리스를 주입하십시오.
4. 계기판과 각부장치가 정확하게 작동되는지를 관찰하면서 몇분 동안 엔진을 가동하십시오.
5. 차량을 실외로 이동한 후 브레이크 성능, 변속 성능, 고속, 저속, 전/후진 작동 여부, 주차브레이크 작동여부 등을 확인하여 시운전하십시오.
6. 모터를 멈추고 누유를 점검하십시오. 필요시 수리하십시오.

폐기

환경보호를 위해 다음 사항을 유념하시어 차량을 사용하고 폐기해 주십시오.

1. 각종 오일을 직접 교환할 경우에는 주변에 흘리지 않도록 주의하고 폐오일 및 폐수는 적법하게 처리하십시오.
2. 수명이 끝난 차량을 함부로 방치하거나 버리지 말고 대리점이나 허가받은 수거 업체에 의뢰하여 적법하게 처리하십시오.



고장진단 및 대책

수동운전 시 고장대책	8-2
자동운전 시 고장대책	8-5

8

8

본 고장 진단차트는 차량장치에 관심이 많거나 익숙한 사용자를 위해 비교적 간단한 정비사항만을 간추려 나타냈습니다.
 보다 복잡하고 상세한 정비 사항에 대해서는 대동모빌리티 지정대리점과 상의 바랍니다.

수동운전 시 고장대책

발생 원인	점검내용	조치방법
1. 차량이 출발되지 않음	• 전원 스위치가 "OFF" 으로 되어 있음	• 전원 스위치를 "ON"으로 함
	• 배선이 떨어져 있음	• 배선을 재체결함
	• 배터리 단자가 떨어짐	• 배터리 단자를 재접속함
2. 전기장치 고장(예열, 시동, 조명, 혼 등)	• 퓨즈가 단락됨	• 퓨즈를 교체함
	• 배선 연결이 불량함	• 배선 연결을 정확하게 함
	• 릴레이 및 컨트롤러가 고장(본넷 내 위치)	• 릴레이 및 컨트롤러를 교체함
	• 배터리가 방전됨	• 배터리를 재충전함
3. 배터리 방전	• 시동키 ON 상태로 방치함	• 배터리를 재충전함
	• 전조등 등 전기장치 "ON" 상태로 방치함	• 배터리를 재충전함
	• 장시간 시동 걸지 않고 방치함(자연방전)	• 배터리를 재충전함
	• 발전기 고장으로 충전 불가, 발전기 배선 연결 불량	• 발전기 수리 및 배선 재연결
	• 잦은 시동 및 정지 반복함(충전기간 부족)	• 배터리를 재충전함
	• 과도한 외부 전기 사용(작업기 등 추가 장착 기기)	• 배터리를 재충전함
	• 극한 환경에서 지속적인 크랭킹 시도	• 배터리를 재충전함
	• 배터리 수명연한이 초과됨	• 배터리를 교체함



발생 원인	점검내용	조치방법
4. 주행력이 약함	<ul style="list-style-type: none"> • 악셀 정상적으로 작동되지 않음 	<ul style="list-style-type: none"> • 악셀을 정상으로 조정함
5. 주행 불가	<ul style="list-style-type: none"> • 배터리가 방전됨 	<ul style="list-style-type: none"> • 배터리를 재충전함
	<ul style="list-style-type: none"> • 주차브레이크 해제하지 않음 	<ul style="list-style-type: none"> • 주차브레이크를 해제함
6. 브레이크 제동력 부족	<ul style="list-style-type: none"> • 브레이크가 젖은 상태임 	<ul style="list-style-type: none"> • 브레이크를 건조시킴
	<ul style="list-style-type: none"> • 브레이크 오일이 부족함 	<ul style="list-style-type: none"> • 브레이크 오일을 보충함
	<ul style="list-style-type: none"> • 브레이크 라인에 공기가 유입됨 	<ul style="list-style-type: none"> • 브레이크 라인 공기빼기를 실시함
	<ul style="list-style-type: none"> • 브레이크 패드가 과다하게 마모됨 	<ul style="list-style-type: none"> • 브레이크 패드를 교체함
7. 브레이크 작동 쏠림	<ul style="list-style-type: none"> • 한쪽 바퀴 브레이크 패드 젖음 	<ul style="list-style-type: none"> • 브레이크 패드를 건조시킴
	<ul style="list-style-type: none"> • 한쪽 바퀴 브레이크 패드 마모 심함 	<ul style="list-style-type: none"> • 브레이크 패드를 교체함
	<ul style="list-style-type: none"> • 브레이크 라인 공기 유입 	<ul style="list-style-type: none"> • 브레이크 라인 공기빼기를 실시함
8. 후진 부저가 울리지 않음	<ul style="list-style-type: none"> • 전진, 후진 스위치 설정이 잘못됨 	<ul style="list-style-type: none"> • 전진, 후진 스위치를 바르게 설정함
9. 스티어링 무거움	<ul style="list-style-type: none"> • 앞바퀴 타이어 공기압이 부족함 	<ul style="list-style-type: none"> • 앞바퀴 타이어 공기압을 규정값으로 보충
	<ul style="list-style-type: none"> • 스티어링 랙 부츠 찢어져 윤활 부족 및 오염됨 	<ul style="list-style-type: none"> • 대동모빌리티 대리점에 문의

발생 원인	점검내용	조치방법
10. 조향의 정숙성 부족	• 스티어링 너클이 고장	• 스티어링 너클을 수리함
	• 토우인 조정 불량	• 토우인을 규정값으로 재조정함
	• 스티어링 휠 유격이 과다함	• 스티어링 휠 유격을 재조정함

※ 문의사항이 있으면 대동모빌리티 대리점으로 연락하십시오.



자동운전 시 고장대책

발생 원인	점검내용	조치방법
1. 출발 및 정지 스위치를 눌러도 차량이 출발하지 않음	• 차량이 올바르게 유도 루프선에 놓여 있지 않음	• 차량을 정확한 유도 루프선에 놓음
	• 시동키 스위치가 "자동" 으로 설정되지 않음	• 시동키 스위치를 "자동" 으로 설정함
	• 전진 및 후진 전환 스위치가 "전진" 으로 설정되지 않음	• 전진 및 후진 전환 스위치를 "전진" 으로 설정함
	• 배터리가 방전됨	• 배터리를 재충전함
2. 리모콘 송신기 버튼을 눌러도 출발하지 않음	• 리모콘 송신기의 전지가 소모됨	• 리모콘 송신기의 전지를 교환함
	• 리모콘 송신기와 골프카 번호가 일치하지 않음	• 리모콘 송신기와 골프카 번호를 일치시킴
	• 리모콘 송신기 방향과 거리가 적당하지 않음	• 리모콘 송신기를 차량방향으로 향한 후 거리를 확인하고 누름
3. 초음파 센서가 감지되지 않음	• 초음파 스위치가 "OFF" 로 되어 있음	• 초음파 스위치를 "ON" 로 함
4. 기타 고장	• 수동운전 시에 발생하는 동일한 문제	• 수동운전 시의 조치방법 참조

※ 문의사항이 있으면 대동모빌리티 대리점으로 연락하십시오.



메 모





색인

색인 9-2

9

9

영숫자

USB 충전 포트 4-19

ㄱ

가속페달 4-15
 감속기 6-15
 감속기 오일 레벨 점검 및 교환 6-15
 견인 및 주행 스위치 4-8
 경사지 운전하기 5-9
 계기판 4-10
 고장 시 견인방법 5-10
 고장진단 및 대책 8-1
 골프백 캐리어 4-20
 기타장치 4-22

ㄴ

내리막길 5-9

ㄷ

다용도 걸이 4-21

ㄹ

라운드 종료 후의 손질 7-2
 루프 4-5
 리모콘 6-18
 리모콘 송신기 전지 점검 및 교환 6-18

리모콘 수신 및 송신기 4-19

리어 포켓 4-21

ㅁ

명판 부착위치 1-20
 명판관리 유의사항 1-23
 모터 컨트롤러 4-17
 미끄러운 지면에서 운전 5-8

ㅂ

바닥면과의 간격 점검 및 조정 6-11
 바스켓 4-21
 방향지시 기준 1-4
 배터리 4-22
 배터리 6-6
 배터리 교체 6-8
 배터리 잔량 경고등 4-13
 배터리 잔량 표시등 4-12
 배터리 전원 스위치 4-6
 배터리 점검 6-6
 배터리 충전 5-20
 배터리 충전단자 4-23
 백홀더 4-19
 보관 및 폐기 7-1
 브레이크 6-10
 브레이크 오일 점검 및 보충 6-13



브레이크 패드 및 디스크 점검 및 교체 6-12

브레이크 페달 4-15

브레이크 페달 유격 점검 및 조정 6-10

ㅅ

사양표 3-1

사용전 안전 준수사항 1-2

색인 9-1

서스펜션 4-4

서스펜션 6-16

서스펜션 속업쇼버 점검 및 교체 6-16

수동운전 방법 5-3

수동운전 시 고장대책 8-2

수동운전 표시등 4-12

스위치 장치 4-6

스코어 카드 4-18

스티어링 랙 부츠 및 볼 조인트 점검 및 교체 6-15

스티어링 휠 4-14

스티어링 휠 유격 점검 6-14

시동키 스위치 4-6

ㅇ

악셀 가드 4-15

안전운전 기능 5-13

안전정지 기능 5-14

안전주의 명판관리 1-20

안전한 운전을 위해 꼭 읽어 주십시오 1-2

안전한 작업을 하기 위하여 1-1

알람 표시등 4-10

앞 범퍼 4-5

예비운전 점검 5-2

오일 및 작동유 2-2

올바른 사용방법 1-4

외관도 4-3

외관부 치수 3-2

운전 방법 5-1

운전전 점검 5-2

위험지역 알람 기능 5-19

윈드실드 글래스 4-4

유도 루프선 검출 기능 5-17

유도선 검출 표시등 4-11

윤활유 사양 6-4

음성 가이던스 4-16

의자 4-16

의자 열선 스위치 4-8

의자 열선 표시등 4-11

일반 주의사항 1-2

일상보관 7-2

일상점검 5-2

일상점검 6-5

ㄱ

자동감속 기능	5-14
자동운전 방법	5-5
자동운전 시 고장대책	8-5
자동운전 표시등	4-12
자동증속 기능	5-19
자동추종 기능	5-19
장기보관	7-3
장기보관 후 사용	7-3
적정 공기압	4-24
전조등 교체	6-17
전조등 스위치	4-8
전조등(옵션)	4-5
전조등(옵션)	6-17
전진 및 후진 스위치	4-7
정비를 위한 진입	6-5
정비점검	6-1
정비점검 차트	6-2
정비점검을 할 때	1-15
제동하기	5-7
제원	3-2
조작장치	4-14
조향장치	6-14
좌우방향 경사	5-9
주요제원	3-3
주차브레이크	6-14

주차브레이크 점검	6-14
주행 컨트롤러	4-17
주행운전을 할 때	1-6

ㄴ

차량 보관	7-2
차량 사용시 안전 준수사항	1-4
차량 수송	5-12
차량 식별	2-1
차량 식별번호	2-2
차량 운전	5-3
차량 일련번호	2-2
차량을 시동할 때	1-5
차량을 주차 할 때	1-11
초음파 센서	4-9
추돌방지 기능	5-13
출발 및 정지 버튼(자동운전 시)	4-16
충돌감지식 범퍼	5-18
충전 방법	5-20
충전시 주의사항	5-20
취급요령 및 특징	4-1

ㄷ

컨버터	4-17
컵 홀더 및 수납함	4-18
코너링하기	5-8



ㄷ

타이어 4-23
 타이어 6-9
 타이어 위치 교환 6-10
 타이어 점검 및 교체 6-9

ㄹ

파워 릴레이 박스 4-18
 편의장치 4-18
 폐기 7-4
 퓨즈 6-17
 퓨즈 점검 및 교환 6-17
 플라스틱 및 페인트 표면 손상 방지 6-6

ㅎ

후드 4-4
 후드 여는 방법 6-5
 후진 운전 5-10
 휠 교체 및 휠 너트 점검 6-9

